/M.3

3 Mars I938

Enquête sur la propagande extrémiste dans les clubs aéronautiques
---
Votre circulaire N° I2.766 B. du I5 Décembre I937

Police de l'Air et de la T.S.F.

MINUTE

CONFIDENTIEL

Le Préfet de la Seine-Inférieure

à Monsieur le Ministre de l'Intérieur

(Direction générale de la Sûreté Nationale - Direction de la Police du Territoire et des Etrangers - Contrôle général de la Surveillance du Territoire) .

DEPARTEMENT ARCHIVES LA SEINE-MARITIME

Conformément aux instructions de votre circulaire N° I2766 B. du I5 Décembre I937, j'ai l'honneur de vous transmettre les résultats de l'enquête à laquelle j'ai fait procéder en Seine-Inférieure, au sujet de la propagande extrémiste dans les Clubs aéronautiques .

Les Aéro-Clubs et Groupements de mon Département s'intéressant à l'aviation sont :

I°) L'Aéro-Club de Normandie, fondé en I9II, et dont le siège est à Rouen, I5, rue de la Croix de Fer .

2°) Le Groupement rouennais d'aviation légère, fondé en I929 (siège social : I4, rue aux Juifs - Rouen) .

3°) L'Aéro-Club populaire de Rouen, fondé en I937 (siège social : I5, Quai du Havre, à Rouen) .

4°) Le Groupement d'aviation populaire de Caudebec-en-Caux .

5°) L'Aéro-Club du Havre (siège social : I79, rue Victor-Hugo, Le Havre) .

6°) Le Groupe havrais de vol à voile et d'aviation lég section d'aviation populaire, (siège social : 76, rue Paul Doumer, Le Havre) .

7°) L'Aéro-Club de Notre-Dame-de-Gravenhhon (siège social: 7, rue Lavoisier à N.D. de Gravenchon) .

8°) L'Aéro-Club populaire de Bolbec et des environs (Siège social : Hôtel-de-Ville de Bolbec) .

9°) L'Aéro-Club de Fécamp "Les ailes fécampoises" .

IO°) L'Aéro-Club de Dieppe (Siège social : Esplanade du Casino à Dieppe) .

II°) Le Club populaire des sports aéronautiques de Dieppe, "Les Mouettes" (Siège social : 23, rue de l'Epée à Dieppe) .

Ci-après les renseignements recueillis sur chacun de ces groupements :

I°) Aéro-Club de Normandie :

a) Activité :

Le nombre des adhérents est d'environ 800 . Dans la période comprise entre le Ier Décembre I936 et le 30 Novembre I937, l'activité de cette Société s'est manifestée pas environ I.000 heures de vol .

b) Composition du Conseil d'Administration :

Président : Me ANTIER, Louis, Avocat à la Cour, demeurant, 46, rue Thiers à Rouen,

Vice-Présidents : M. GERMAIN, Jean, Commandant, pilote de réserve, demeurant, I7, rue Jeanne d'Arc à Rouen,

M. le Docteur DELABOST, demeurant 32, rue Grand-Pont à Rouen,

Secrétaire Général: M. ANTERION, Emile, Ingénieur, demeurant I7, rue Jeanne d'Arc à Rouen,

Secrétaire adjoint: M. POULINGUE A., Entrepreneur de camionnage, demeurant, 23, rue du Contrat-Social à Rouen,

Trésorier : M. BETRANCOURT, Jean, Correspondant d'agent de change et de coulissier, demeurant 27, rue Haranguerie à Rouen,

Trésorier-Adjoint : M. JOUAS, André, demeurant, I6, rue Pasteur à Mont Saint-Aignan,

I° Assesseur : M. POYER, Léo, Industriel, demeurant, I44, rue Descroizilles à Rouen,

2° Assesseur : M. CANO, René, Capitaine de réserve demeurant, 22, Quai Gaston Boulet à Rouen,

Membres : M. BOULET, Marcel, Lieutenant-Colonel de réserve, demeurant, 38, rue des Charrettes à Rouen,

M. BRETTEVILLE, Paul, Imprimeur, Capitaine de réserve, demeurant à Yvetot,

M. CORNIER, William, Adjoint au Maire de Rouen, Conseiller Général, demeurant I bis, rue Soeur Marie-Ernestine à Rouen,

M. LEBRASSEUR, René, pilote de réserve, Entrepreneur, demeurant à Petit-Quevilly, 36, rue Gambetta,

M. HORLAVILLE, Jean, Secrétaire Général honoraire, pilote de réserve, demeurant, II, rue Saint-Jacques à Rouen,

M. HUEBER, Albert, Entrepreneur, bombardier et radio en avion, demeurant, 38, rue Pereière à Rouen,

M. LUFBERY, Julien, Agent général d'assurances, demeurant, I8, rue Jeanne d'Arc à Rouen,

M. l'Abbé MARGUERY, curé, Le Héron, par Croisy-sur-Andelle,

M. MARTIN, Maurice, demeurant, 38, Boulevard des Belges à Rouen,

M. POTEL, René, pilote de réserve, demeurant, 6I, Boulevard Soult à Paris .

A l'exception de M.M. W. CORNIER, HUEBER, HORLAVILLE et LEBRASSEUR, qui sont radicaux-socialistes les personnalités composant le Conseil d'administration sont ~~considérés comme des militants ou~~ des républicains modérés ou sont des sympathisants des partis de droite .

c) Nombre et marque des appareils :

Les appa reils utilisés sont au nombre de 4 :

I Farman 402,
I Caudron-Phalène,
I Potez 36,
I Caudron 230 .

d) Renseignements sur les Membres :

Aucun des membres ne professe de sentiments hostiles

aux institutions républicaines et n'exerce d'influence dangereuse pour la tranquillité publique .

L'Aéro-Club de Normandie dispose actuellement du terrain d'aviation de Rouen-Rouvray (Madrillet), situé sur le territoire de la commune de Grand-Quevilly, et qui lui est loué par la ville de Rouen .

Mais la Municipalité de Rouen a dénoncé le bail en Décembre 1937 et l'Aéro-Club de Normandie ne sera plus locataire du terrain à partir du 1er Juin 1938 .

Les avions normalement basés sur ce terrain et appartenant à des particuliers, sont les suivants :

1 Farman 402, appartenant à M. PELTIER, commerçant, demeurant à Rouen, 33, rue de Crosne (Républicain modéré) ;

1 Morane, appartenant à M. Georges HAUTON, demeurant à Rouen (Membre du P.S.F.),

1 Henriot 35, appartenant à M. CONSTANT CRESTEY, Président de l'Aéro-Club populaire de Rouen, (radical-socialiste),

1 Farman 190, appartenant à M. Jean HORLAVILLE, Membre de l'Aéro-Club de Normandie (radical) .

L'Aéro-Club de Normandie a été autorisé, le 29 Juin 1937 par M. le Ministre de l'Air à gérer une section d'aviation populaire, qui, à l'heure actuelle, totalise approximativement 680 heures de vol .

Les 3 Membres de droit de son Comité directeur, désignés par les soins de M. le Ministre de l'Air, sont :

M. FRITCH, Professeur à l'Ecole Professionnelle à Sotteville-les-Rouen,

M. RICHÉ, Industriel, Conseiller Municipal à Malaunay,

M. POISSANT, adjoint au Maire de Rouen .

Cette section dispose de 3 appareils :

1 Taupin,
1 Caudron-Luciole,
1 Potez 43 .

2°) Groupement rouennais d'aviation légère :

a) Activité :

Trés réduite, en raison du petit nombre d'adhérents (une vingtaine) .

b) Composition du Conseil d'administration :

Président : M. COLLET, Maurice, Conseiller Général, Maire de Caudebec-en-Caux,

Secrétaire: M. POCHATJ, Ingénieur des T.P. de l'Etat,

Secrétaire adj. : M. DAVID, adjoint technique des Ponts et Chaussées ;

Trésorier : M. BEAU, Fernand, pilote aviateur de réserve à Rouen .

DÉPARTEMENT DE SEINE-MARITIME ARCHIVES

M.M. BEAU et JOUAS, qui sont détenteurs du brevet de pilote, donnent les cours de pilotage aux jeunes élèves .

Au point de vue politique, à l'exception de M. COLLET qui est militant radical-socialiste, les membres du Conseil d'administration de ce groupement, ne s'occupent pas de politique, et ils ont toujours observé une attitude correcte à l'égard de nos institutions républicaines .

c) Nombre et marque des appareils :

Pour les vols d'entraînement, le groupement dispose des appareils suivants :

2 appareils de vol à voile, pour débutants, type G.R.A.J. construits par les membres ;

I appareil de demi-performance, de marque allemande ;

I appareil de performance, marque Aviat, modèle 4I P., cédé au Club par le Ministère de l'Air ;

I appareillage complet nécessaire au fonctionnement des appareils précités .

d) Renseignements sur les membres :

Aucun des membres de ce groupement ne professe de sentiments hostiles aux institutions républicaines .

3°) Aéro-Club populaire de Rouen :

a) Activité :

Ce groupement n'a actuellement aucune activité, car l'accès du terrain d'aviation de Rouen-Rouvray (Madrillet), lui avait été interdit jusqu'à présent par le Président de l'Aéro-Club de Normandie .

D'après les renseignements recueillis, l'Aéro-Club populaire de Rouen, soutenu par la Municipalité de Rouen qui a résilié le bail de l'Aéro-Club de Normandie, procède actuellement, sur le terrain du Madrillet où il a maintenant accès, au montage de la tente modèle A.I6, prêtée par le Ministère de l'Air, et destinée à servir d'abri aux avions pouvant être éventuellement acquis .

b) Composition du Conseil d'administration :

Président : M. CRESTEY, Constant, garagiste, débitant, pilote aviateur, titulaire de la licence professionnelle de moniteur pilote ;

Vice-Présidents: M. LE BATTEUX, Premier adjoint au Maire de Rouen,

M. CORNIER, William, Conseiller Général, adjoint au Maire de Rouen ;

M. POISSANT, adjoint au Maire de Rouen

Secrétaire général : M. LAQUERRIERE, mécanicien, I56, rue Thiers à Petit-Quevilly ;

Administrateurs :M. LARUE, Tony, Maire de Gd-Quevilly;

M. MOLHO, Conseiller Municipal, demeurant à Rouen ;

M. BOTTÉ , Entrepreneur, 234, route de Darnétal à Rouen ;

M. BEAUVAIN, pilote aviateur civil, demeurant à Rouen ;

M. DURUBLE, pilote aviateur civil, demeurant rue de la Gare à Petit-Quevilly .

Ce Conseil d'administration, est composé de personnalités qui militent au sein des partis du Front Populaire ou qui y ont des attaches .

c) Nombre et marque des appareils :

Ce groupement ne possède actuellement aucun appareil ; le Président, M. CRESTEY est propriétaire d'un avion Henriot 35, basé sur le terrain de Rouen-Rouvray (Madrillet) .

d) Renseignements sur les membres :

Aucun des membres ne professe de sentiments hostiles aux institutions républicaines .

DÉPARTEMENT DE SEINE-MARITIME ARCHIVES

4°) Groupement d'aviation populaire de Caudebec-en-Caux :

a) Activité :

A peu près nulle . Le club groupe seulement une vingtaine d'adhérents ; des cours sont donnés deux fois par semaine dans une salle mise à la disposition des dirigeants par la Société Nationale de Constructions aéronautiques du Nord à Caudebec-en-Caux .

b) Composition du Conseil d'Administration :

Président : M. RENOU, Joseph, 3I ans, marié, dessinateur à la Société Nationale de Constructions aéronautiques du Nord, demeurant à St-Wandrille-Rançon . Il est de nuance radicale socialiste, au point de vue politique ;

Secrétaire : M. LABRUCHE, Michel, 20 ans, environ, célibataire, demeurant à Caudebec-en-Caux . Au point de vue politique, il milite dans les rangs du Parti S.F.I.O. ;

Secrétaire-adj.: Melle AUMASSON, 2I ans, environ, institutrice publique, à St-Nicolas-de-Bliquetuit . Au point de vue politique, professe des opinions communistes -non militante- .

Trésorier : M. CHAUMONT, Maurice, 22 ans, demeurant à Caudebec-en-Caux, Au point de vue politique, professe des opinions communistes -non militant .

Délégué à la propagande : M. NEGRE, Robert, I9 ans environ, demeurant à Caudebec-en-Caux . Au point de vue politique, s'oriente vers le Parti S.F.I.O.

c) Nombre et marque des appareils :

D'après les renseignements recueillis, la situation fi-

nancière de ce groupement serait très précaire . Toutefois, dirigeants seraient actuellement en pourparlers en vue de la location d'un terrain privé sur le territoire de la commune de Touffreville-la-Corbeline .

L'acquisition d'un avion serait également envisagée et des cours de pilotage seraient donnés, ensuite, par le président du groupement .

d) Renseignements sur les membres :

Les membres du Conseil d'administration ne font l'objet d'aucune remarque défavorable et n'exercent aucune influence dans un sens dangereux pour la sécurité publique ; ils observent une attitude correcte à l'égard des institutions républicaines .

5°) Aéro-Club du Havre :

a) Activité :

En 1937, ce club, qui compte environ 1.000 adhérents, a fait effectuer 1985 heures de vol dont 532 heures d'école ; 277.900 kilomètres ont été parcourus ; 20 brevets de pilote ont été délivrés et 399 "baptêmes de l'air", ont été donnés au cours de cinq meetings organisés dans la campagne .

b) Composition du Conseil d'Administration :

Président : M. RAOUL-DUVAL, Edgard ;

Vice-Présidents : MM. AUGUSTIN NORMAND, François ;
LECOQ, Maurice,
LECROCQ, Ernest,

Trésorier : M. GRIEU, Paul,

Secrétaire : M. HAINNEVILLE, Maurice,

Secrétaire adj. : M. ALLAIN,

Administrateurs : MM. BENOIT,
BUCAILLE,
DUPRAY,
GUERRAND,
HUTZ,
LACAILLE,
LE MARCHAND,
LE MARIE,

DÉPARTEMENT DE LA SEINE-MARITIME ARCHIVES

c) Nombre et marque des appareils :

Le club possède deux appareils :

I Potez 36 (immatriculé A.L.F.I.),

I Caudron 600 (immatriculé A.N.Z.C.) .

d) Renseignements sur les membres :

Les dirigeants et une partie des adhérents appartiennent au P.S.F. et une propagande assez active est faite au sein du club en faveur de ce parti ; néanmoins, aucune personne, de sentiments hostiles aux institutions républicaines, n'exerce une influence paraissant dangereuse pour la tranquillité publique .

Plusieurs membres de l'Aéro-Club du Havre possèdent un avion personnel, habituellement basé sur l'aérodrome d'Etat de Bléville :

M. GRIEU, Paul, trésorier du club et chef pilote, considéré comme un républicain modéré, est propriétaire de 6 appareils:

I avion	Potez 36,	immatriculé	ALOC
I -	Potez 36,	-	ALTA
I -	Potez 36,	-	ALBB
I -	Potez 36,	-	ALFV
I -	Farman 402,	-	AMTL
I -	Farman 402,	-	AMUV .

M. LECROCQ, fils, d'un Conseiller municipal du Havre, est radical-socialiste . Il est propriétaire d'un avion Potez-36, AJTZ.

M. MAUREY, industriel, demeurant 7I, rue Demidoff au Havre est membre modéré du P.S.F. il est propriétaire du Potez 36 - ALJH .

M. HUTZ R. fabricant de caisses, I5, rue de l'Observatoire au Havre, est membre modéré du P.S.F. propriétaire d'un avion Potez AJTR .

M. COUDERC, A. Orthopédiste, 72, rue du Général Galliéni, au Havre, est membre modéré du P.S.F. propriétaire d'un Potez 36 ALFT .

M. KIPPER G. représentant en automobiles, Maison Tanguy,

demeurant 3I, rue Anatole France au Havre, membre modéré du P.S.F. propriétaire d'un Potez 36 ALQM .

M. DUPRAY, Raymond, entrepreneur de maçonnerie, I, rue J.B. Eyriès, est membre modéré du P.S.F. propriétaire d'un Potez 36 AJUQ .

M. RAOUL-DUVAL, Edgard, transitaire, est Président du Club, membre actif du P.S.F. est propriétaire d'un avion Potez AMJM .

M. MOLON L. garagiste, ex-président du club, membre actif au P.S.F. propriétaire de 2 appareils : I Caudron 5I0 - ANTO, I Farman 200-AIYO .

M. HECKENAUER, commerçant, membre modéré du P.S.F. propriétaire d'un avion Caudron 272 - AOPK .

M. AUGUSTIN-NORMAND, François, constructeur, membre du P.S.F. propriétaire d'un avion Farman 403- AOOC .

M. LEMARCHAND, André, minotier à Epouville, membre modéré au P.S.F., propriétaire de deux appareils : I farman 402 AMXZ et un autre AMZB .

6°) <u>Groupe havrais de vol à voile et d'aviation légère</u>, (Section d'aviation populaire) :

a) <u>Activité</u> :

Au cours de l'année I937, du mois de Juin au mois de Novembre, 440 heures de vol ont été effectuées .

Le groupement comprend 580 membres .

b) <u>Composition du Comité</u> :

Président : M. <u>LEBRIS</u>, commerçant, 3I, rue Dicquemare,

Vice-Présidents: M.M. <u>BUCHY, P</u>. Ingénieur à l'Electro-Mécanique,

<u>STRCHER</u>, chef d'atelier aux Usines Bréguet au Havre,

Secrétaire : M. <u>FERRY</u>, transitaire au Havre,

Trésorier : M. <u>BOISSARD</u>, commerçant au Havre,

Trésorier-adjoint : M. MULLER, M. comptable aux Usines Bréguet,

Membres : M. ALLAIN, Edmond, Ingénieur A.M. aux Usines Bréguet,

M. MARION, chef d'entretien aux Usines Bréguet,

Moniteur : M. COGNAC, chef pilote au Havre .

Toutes les personnes ci-dessus appartiennent à des partis politiques adhérents au Front Populaire .

Par décision du I6 Avril I937, M. le Ministre de l'Air a accordé son agrément au Groupe havrais de vol à voile et d'aviation légère pour la gestion d'une section d'aviation populaire.

DÉPARTEMENT DES ARCHIVES SEINE-INFÉRIEURE

Les trois membres de droit du Comité directeur de la Section, désignés par les soins de M. le Ministre de l'Air, sont :

M. DESPUJOLS, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur du Port Autonome du Havre,

M. BICHET, Inspecteur départemental de l'Enseignement Technique au Havre,

M. DESCHASEAUX, adjoint au Maire du Havre .

c) Nombre et marque des appareils :

Pour les moins de 20 ans :

I Potez 43 (moteur Bengali I40 cv.)
I Potez 60 (moteur Potez 60 cv.)

Pour les plus de 20 ans :

I Morane I38 (moteur Gnome-Rhône 80 cv.) .

d) Renseignements sur les membres :

Aucune personne de sentiments hostiles aux institutions républicaines ne s'efforce de s'assurer la prédominance au sein de cette Association et aucune influence ne paraît s'exercer dans un sens dangereux pour la tranquillité publique .

7°) Aéro-Club de Notre-Dame-de-Gravenchon :

Affilié à la Fédération populaire des sports aéronautiques..

a) Activité :

Ce club groupe 300 membres .

b) Composition du Comité :

Président : M. JEAN, Ingénieur T.P.E. à Tancarville,

Vice-Présidents: M. CADEAU H. Directeur technique de la Société Franco-Américaine de Raffinage à Port-Jérôme,
M. KOLENSKI A., chef de service à la S.F.A.R. à Notre-Dame-de-Gravenchon (naturalisé français en Novembre 1933),

Secrétaire : M. ROUX, chef de quart à la S.F.A.R. à Notre-Dame-de-Gravenchon,

Trésorier : M. JOURDAIN h. chef opérateur à la S.F.A.R. à Notre-Dame-de-Gravenchon,

Trésorier adj.: M. DENIZE, R., employé à la S.F.A.R.

Conseillers : M. FAGNIER R. Ingénieur à la S.F.A.R.
M. TROMPIER, Ingénieur à la S.F.A.R.

Toutes ces personnes appartiennent à des partis politiques ayant adhéré au Front Populaire .

c) Nombre et marque des appareils :

Posséde un vieil avion hors d'usage, servant à l'instruction au sol .

d) Renseignements sur les membres :

Aucune influence ne paraît s'exercer au sein de cette association, et dans un sens dangereux pour la tranquillité publique .

8°) Aéro-Club populaire de Bolbec et des environs :

a) Activité :

Nulle : le Club comprend une trentaine de membres .

b) Composition du Comité :

Président : M. GUENET, Instituteur à Bolbec,

Vice-Présidents: M. BOUREAU R. -d°-
M. PLACE G. -d°-

Secrétaire : M. CRAMOISAN M. employé à la Mairie de Bolbec,

Secrétaire adj.: M. LEFRANCOIS J. -d°-

Trésorier : M. GILG L. comptable à Bolbec

Trésorier-adjt. : M. FROSTIN, employé à Gruchet-le-Valasse,

Conseillers :MM. MERLIN, Ingénieur à Bolbec,
BUCHY, Dessinateur au Havre,
SHILLING A. Ingénieur à Lillebonne,
BARON J. Monteur à Bolbec,
GILLES M. Employé à Bolbec,
GILG P. sans profession à Bolbec .

Conservateur du matériel : M. COUSTHAM M. Graveur à Bolbec .

c) Nombre et marque des appareils :

Le club ne possède aucun appareil .

DÉPARTEMENT DE SEINE-MARITIME ARCHIVES

d) Renseignements sur les membres :

Attitude générale et politique correcte .

9°) Aéro-Club de Fécamp "Les Ailes Fécampoises" :

a) Activité :

Le nombre des adhérents est d'environ 200 .

Depuis Décembre 1935, un cours de préparation militaire de mécaniciens d'avions, suivi par une quarantaine d'élèves, fonctionne chaque semaine . Le Club possède un terrain d'aviation sur le territoire de la commune d'Eletot .

b) Composition du Comité :

Président : M. TERRAIL, directeur des Ets Chatel et Dolfus à Fécamp,

Vice-Présidents :MM. YORK H. Armateur à Fécamp,
MAURICE H. Constructeur à Fécamp,
CUMAIN J. représentant à Fécamp,

Secrétaire : M. HUGUET J. Agent d'assurances à Fécamp,

Trésorier : M. BERTHELOT P. Huissier à Fécamp

Trésorier adj. : M. MULLER G. sous-directeur des Etab. Chatel et Dollfus à Fécamp,

Technicien : M. DUVAL, Imprimeur à Fécamp .

Ces personnes sont des républicains modérés .

c) Nombre et marque des appareils :

I Potez 36 immatriculé F.A.L.O.B.

I Farman 402 immatriculé F.A.M.U.H.

d) Renseignements sur les membres :

Aucune influence ne paraît s'exercer, au sein de cette association, dans un sens dangereux pour la tranquillité publique .

M. TERRAIL, Président du Club, est propriétaire d'un avion Potez 43 (immatriculé F.A.M.P.M.) .

IO°) Aéro-Club de Dieppe :

a) Activité :

Le nombre des adhérents est d'environ 200 ; il y a parmi eux une vingtaine de pilotes, dont I5 s'entraînent régulièrement de façon active .

L'activité de ce club s'est borné en I937 à l'entraînement d'élèves pilotes .

b) Composition du Comité :

Président : M. LEGENDRE, Marcel, agriculteur à Bois-Robert,

Vice-Présidents: M.M. PERROTTE, Roger, 44, Faubourg de la Barre à Dieppe, pilote,
DE GROMARD, rue de la République à Eu, pilote,

Secrétaire Général: M. DELBOS, garagiste, rue de la Rade à Dieppe, pilote,

Trésorier : M. FECAMP, agent de location, rue Victor-Hugo à Dieppe

Membres du Comité:M.M. THOUMYRE, Robert, Industriel, Sénateur de la Seine-Inférieure,
MOUQUET, Pierre, Industriel, 2, rue Toustain à Dieppe, Président de la Chambre de Commerce de Dieppe,
BIEZ, Pierre, Avoué, 88, rue d'Ecosse à Dieppe,
BANQUART, Pierre, Avocat, 5, Chemin du Prêche à Dieppe
DEPINEY, représentant en grains, pilote,
AUTRAIN, Jean, Ingénieur, 72, Quai Duquesne à Dieppe,
BOURGEOIS, pharmacien, rue du Boeuf à Dieppe,
BOUERE, propriétaire du Bazar du Polet à Dieppe
SAVOYE, garagiste, quai Henri IV à Dieppe,
JULLIEN, grainetier, Place du Puits salé à Dieppe

DÉPARTEMENT DE SEINE-INFÉRIEURE ARCHIVES

c) Nombre et marque des appareils :

I Caudron Phalène

I Potez 60 .

d) Renseignements sur les Membres :

Aucun des membres ne paraît avoir des sentiments hostiles aux institutions républicaines et aucune influence ne paraît s'exercer dans un sens dangereux pour la tranquillité publique .

Le Président du club, M. LEGENDRE (républicain modéré sympathisant du P.S.F.), possède un avion Caudron-Phalène, et est propriétaire d'un aérodrome privé aménagé sur un terrain lui appartenant situé à Bois-Robert .

II°) Club populaire des sports aéronautiques de Dieppe "Les Mouettes" :

a) Activité :

Ce club, qui groupe environ 35 adhérents qui est affilié à la "Fédération populaire des sports aéronautiques", 65-67, Avenue des Champs Elysées à Paris (8°) n'a pas encore obtenu l'autorisation ministérielle nécessaire pour "voler" et borne actuellement son activité à des cours techniques, suivis assidûment par une vingtaine de ses membres .

b) Composition du Comité :

Président : M. WITTECOQ, Professeur au Collège de Dieppe ;

Vice-Présidents : MM. LEGRAND, agent d'affaires, 52, rue Saint-Rémi à Dieppe,
LERON, instituteur, 23, rue Gambetta à Dieppe,

Secrétaire : M. AUDELIN, électricien, I3, rue du Chêne Percé à Dieppe,

Secrétaire-adjoint : M. MAUGER, employé à l'usine Lebon à Dieppe, domicilié route de Martin-Eglise à Dieppe, candidat socialiste S.F.I.O. aux dernières élections cantonales,

Trésorier : M. ROUSSEL, employé de commerce, domicilié rue du Mortier d'Or à Dieppe,

Conseillers techniques :MM. VERBECKER, débitant, rue de l'Hôtel de ville à Dieppe,

LESSE, opérateur de T.S.F. Esplanade du Vieux-Château à Dieppe,

Secrétaire Junior : M. LHUILLIER, élève au Collège de Dieppe, 53, Avenue Gambetta à Dieppe,

Secrétaire Senior : M. LEFEBVRE, Emile, épicier, 80, rue d'Ecosse à Dieppe,

Délégués à la propagande :MM. BORDE, employé aux Contributions Indirectes à Dieppe,

DEMANGEOT, récemment parti à Paris,

DUBOIS .

c) Nombre et marque des appareils :

Le Club ne possède qu'un appareil de démonstration hors d'état de voler, et servant aux cours techniques .

d) Renseignements sur les membres :

Aucun de ses membres ne paraît avoir des sentiments hostiles aux institutions républicaines et aucune influence ne paraît s'exercer dans un sens dangereux pour la tranquillité publique .

En outre, il y a lieu de noter que M. le Duc DAVOUST d'AUERSTAEDT, Maire de Brémontier-Merval, Colonel en retraite qui professe des opinions politiques ~~réactionnaires~~ conservatrices, est propriétaire d'un aérodrome privé aménagé sur un terrain lui appartenant ~~en dehors~~ ~~Maire~~, Il ne pa raît pas entrer dans le cadre des personnes visées dans cette enquête, du fait qu'il ne possède aucun appareil ~~d'avion~~. ~~Tout au plus, avions~~ mais son aérodrome privé est surtout utilisé par ses fils capitaines d'aviation (armée active)

Le Préfet,

J L