

1955

Aéro-Club de Normandie

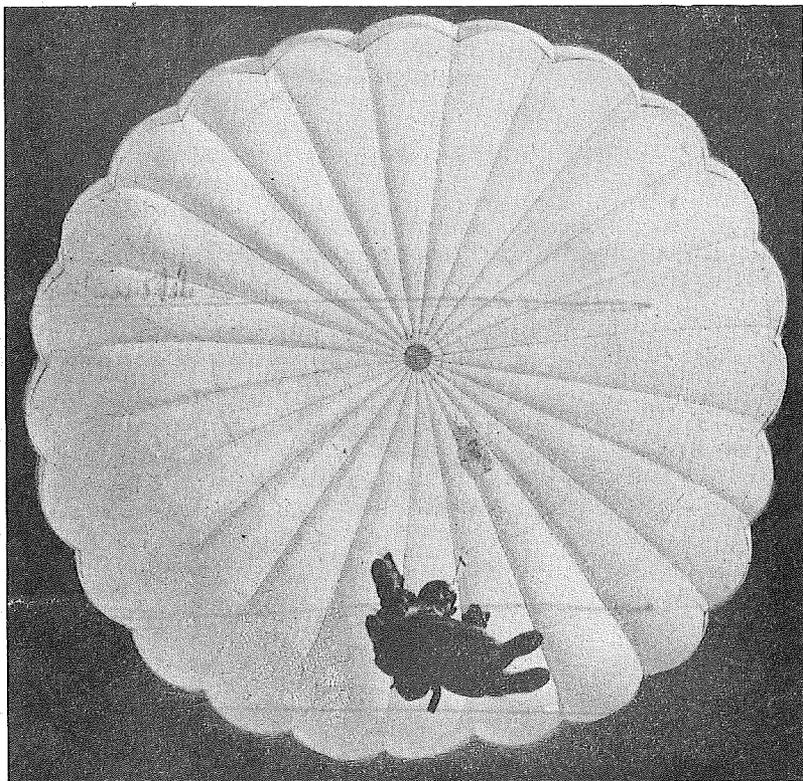
Reconnu d'utilité Publique par décret du 29 Juillet 1933

Affilié à la Fédération Nationale Aéronautique n° 7

Siège Social : 15, rue de la Croix-de-Fer (Téléphone R1 39.83).

— Permanence tous les Jours, de 14 heures à 18 heures

Compte Chèques Postaux : ROUEN n° 45-12



Une belle descente en Parachute

Photo Paris-Normandie

Aérodrome de Rouen-Rouvray (Téléphone : R 1 43-15)

Aérodrome de Rouen-Boos : G. R. A. L. (Club affilié à l'Aé. C. N.)

Aérodrome de Janville : Section de l'Aé. C. N. (Saint-Valery-en-Caux)

MEMBRES D'HONNEUR

M. LE PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME ;

M. LE MAIRE DE ROUEN ;

M. LE GÉNÉRAL Commandant de Place ;

MM. PAUL BRETTEVILLE, O * ; HENRI CHERFILS, * ;
 ROGER DUFER, ANDRÉ JOUAS, JULIEN LUFBERY,
 JEAN VALOGNES, Ⓒ, ✕ ; HENRI CAPITAN.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM.

Président ANDRÉ MARIE, *, ✕, 80, boulevard de l'Yser, Rouen.
 Tél. R. 1 27-12.

Vice-Présidents. JEAN BETRANCOURT, *, ✕, correspondant d'Agent de
 change, 8, rue Bouquet, Rouen. Tél. R. 1 79-58.

» ✕ RENÉ CANO, O *, ✕, directeur de la Socony Vacuum Fran-
 çaise, 31, rue Jeanne-d'Arc, Rouen. Tél. R. 1 76-31.

» ✕ RENÉ LEBRASSEUR, *, ✕, 36, rue Gambetta, Petit-Quevilly.
 Tél. R. 1 06-26.

Secrétaire G^l ... EMILE ANTERION, *, ingénieur, 24 bis, rue Saint-Eloi,
 Rouen. Tél. R. 1 78-01.

Secrétaire Adj^t JEAN MORETTI, Médaille aéronautique, négociant, 2, rue de
 la République, Elbeuf. Tél. 3-94 Elbeuf.

Trésorier G^l ... JACQUES PELTIER, directeur commercial, 45, boulevard des
 Belges, Rouen. Tél. R. 1 75-15.

Trésorier Adj^t ANDRÉ PICOT, commerçant, 19, rue Alsace-Lorraine, Rouen.
 Tél. R. 1 29-20.

Membres MARC BARROIS, directeur d'entreprise, 37 D, route de Caen,
 Grand-Quevilly. Tél. 39-52.

• PIERRE BEAUREPAIRE, *, Ⓒ, directeur des Papeteries
 Aubry, Croisese. Tél. R. 1 83-25.

• STÉPHANE BERNARD, *, Ⓒ, industriel, 11, rue de Crosne,
 Rouen. Tél. R. 1 15-67.

• WILLIAM CORNIER, O *, ✕, imprimeur, 21, rue Duguay-
 Trouin, Rouen. Tél. R. 1 23-11.

• CONSTANT CRESTEY, directeur de Cinéma, Gournay-en-Bray.
 Tél. 1-47 à Gournay.

• JEAN DESVAUX, Ⓒ, avoué, 49, rue aux Juifs, Rouen.
 Tél. R. 1 26-48.

• JEAN FINET, S.N.C.F., 2, rue Robert-Clairec, Sotteville-lès-
 Rouen.

GILBERT FRANÇOIS, Ⓒ, A Ⓒ, ✕, architecte, 38, rue Saint-
 Maur, Rouen. Tél. R. 1 38-06.

JACQUES LEMARCHAND, O *, Ⓒ, président de la Chambre de
 Commerce, 159, route de Dieppe, Le Houllme. Tél. R. 6 70-17.

Abbé JEAN MARGUERY, *, ✕, curé de Saint-Jacques-sur-
 Darnétal. Tél. R. 5 51-07.

HENRI PAPILLON, entrepositaire, 7, rue Henri-Boissière,
 Sotteville-lès-Rouen. Tél. R. 1 53-97.

~~GILBERT PARIS, commerçant, 11, rue Socrate, Rouen.
 Tél. R. 1 93-99.~~

GUY SAINT-SOLIEUX, commerçant, 31, rue Thiers, Rouen.
 Tél. R. 1 95-28.

Rue des Carmes

Aéro-Club de Normandie

A nos Amis

Je vous disais, en décembre 1954, dans ce bilan rapide que je dois dresser à la première page de notre Bulletin annuel, la vitalité de notre Club malgré les difficultés matérielles, nombreuses et variées, qui assaillent présentement les dirigeants des Clubs aéronautiques. J'en rendais grâce au dévouement, au dynamisme de mes camarades du Conseil d'administration, à l'inépuisable persévérance de notre Chef-moniteur et à la juvénile ardeur de nos pilotes. Cette année — je le proclame avec joie et fierté — les mêmes causes heureuses ont engendré les mêmes et brillants effets. Mieux encore ! Nous avons effectué, en 1955, cent vingt heures de vol de plus que l'an dernier ; nous nous flattons de 12 brevets de pilote 1^{er} degré et de 3 brevets 2^e degré. Notre Meeting du 30 mai, honoré de la présence de M. Edgar Faure, Président du Conseil, et favorisé par un ciel exceptionnellement pur, a connu un magnifique et inégalable succès. Notre nouvelle Section de parachutisme a fait une saison fort réussie : quarante-et-un membres actifs ont effectué, depuis le 13 mars, un total de 502 sauts, dont plus de 100 à ouverture retardée. La Section, qui compte, en fin de saison, 25 brevetés 1^{er} degré et 8 brevetés 2^e degré, a pris une part importante à nos manifestations aériennes de l'année, à Rouen, à La Londe et à Cany. Les trente-deux candidats présentés ont été reçus au Certificat d'Aptitude Préparatoire au Parachutisme. Trois membres ont obtenu le Certificat d'Instructeur au sol.

Tels sont, trop brièvement, trop sèchement exposés les résultats dont l'Aéro-Club peut s'enorgueillir à la fin de 1955. Comme ceux des années précédentes, plus encore sans doute, ils justifient, chers Amis, votre soutien et vos encouragements. Nous n'avons pas trahi la confiance que vous aviez placée dans notre action. Nous nous engageons à persévérer dans notre effort tant que nous pourrions compter sur votre compréhension, sur votre aide, sur votre amitié.

André MARIE.

Adhérez à l'Aéro-Club de Normandie

Cotisations Annuelles

Seniors (au-dessus de 16 ans)	300 francs
Juniors (de 14 à 16 ans)	150 —
Cadets (moins de 14 ans)	100 —

Pour la première année, droit d'adhésion : Seniors, 30 francs ; Juniors, 20 francs ; Cadets, 10 francs.

Nos Conditions de Vol

Les personnes volant soit comme passagers, élèves-pilotes ou pilotes sur les avions du Club doivent être obligatoirement membres du Club.

Les personnes désireuses d'apprendre à piloter ou de piloter les avions du Club doivent obligatoirement faire une demande écrite au Président de l'Aé. C. N.

Les Pilotes utilisant les avions du Club doivent :

- 1° Acquitter une cotisation annuelle de 2.500 francs ;
- 2° Acquitter une assurance individuelle annuelle de 1.100 francs ;
- 3° Acquitter une licence fédérale annuelle de 450 francs ;
- 4° Verser une avance de 6.000 francs sur leurs heures de vol ; dès que cette somme se trouve, par suite de vol, ramenée à 1.500 francs, la somme initiale de 6.000 francs sera obligatoirement reconstituée.

Pour les Elèves-Pilotes :

- 1° Verser un droit d'inscription de 5.000 francs ;
- 2° Acquitter une assurance individuelle annuelle de 1.100 francs ;
- 3° Acquitter une licence fédérale annuelle de 450 francs ;
- 4° Passer trois visites médicales :
 - a) Docteur Rambert, 9, rue Thiers, Rouen ;
 - b) Docteur Marx, 62, rue Jeanne-d'Arc, Rouen ;
 - c) Docteur Roger, 2, place A.-Briand, Notre-Dame-de-Bondeville.
- 5° Verser la même avance et dans les mêmes conditions que les pilotes.

Pour les Mineurs : Se munir d'une autorisation de voler sur les avions du Club, soit comme passager, élève-pilote ou pilote, signée par les parents ou tuteur, avec signature légalisée, soit par la mairie, soit par le Commissaire de police.

Prix des Heures de Vol

Piper-Cub	3.480 francs
Sipa	3.780 —
Stampe	3.780 —
Phalène	4.680 —
Norécrin	5.100 —

Baptêmes de l'air 800 francs

Fonctionnement du Club

Permanence : 15, rue de la Croix-de-Fer, tous les jours, sauf dimanches et fêtes, de 14 heures à 18 heures (Tél. R. 1 39-83). Les samedis, la permanence est assurée à l'aérodrome du Madrillet (Tél. R. 1 43-15).

9812

Vol à moteur : Aérodrome du Madrillet, tous les jours, sauf le mardi (Tél. R. 1 43-15).

Vol à Voile : Pour tous renseignements et inscriptions, le mardi et le vendredi, à 18 h. 30, à l'Ecole Théodore-Bachelet, rue du Vert-Buisson, à Rouen, ou à M. Jean David, 2, rue de la Haie, Boisguillaume (Tél. R. 1 74-54).

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Notre Assemblée générale annuelle aura lieu le **lundi 19 décembre**, à 21 heures, salle de la Société Industrielle, 2, rue du Petit-Salut (place de la Cathédrale), Rouen.

Madame COTY n'est plus...

Cette douloureuse nouvelle fut vivement ressentie au sein de notre Club : le Président Coty n'a-t-il pas, par deux fois, montré toute la sympathie qu'il a pour l'Aéro-Club de Normandie, la première fois en acceptant le dédicacer le programme de notre « Grand Bal des Ailes », la seconde en remettant au Président André Marie une Coupe à faire disputer le jour de notre meeting aérien.

Après toutes les marques de sympathie que le Président René Coty reçut en cette pénible circonstance, qu'il soit permis à l'Aéro-Club de Normandie de l'assurer de ses sentiments les plus profondément émus et les plus respectueux.

J. B.

IN MEMORIAM

La messe du Souvenir à la mémoire de Jean Mermoz, de ses compagnons et des morts de notre Aéro-Club, aura lieu le **dimanche 4 décembre 1955**, à 11 heures, dans le hangar du Club.

Elle sera dite par M. l'abbé Marguery, aumônier des Aviateurs.

Soyez membres des Ailes Brisées

Société de secours aux Aviateurs blessés, aux veuves et orphelins

Renseignements

Aviation moteur : Responsable, Bureau du Conseil.

Vol à Voile : Groupement Rouennais d'Aviation légère. Pour tous renseignements concernant les activités du G.R.A.L., s'adresser à M. Jean David, président, 2, rue de la Haie, Boisguillaume (Tél. R. 1 74-54) et à l'Aérodrome de Boos.

Modèles réduits : Responsables : Rouen, M. Gilbert Paris, 11, rue Socrate, Tél. R. 1 93-99. Elbeuf : M. Pierre Gilg, 14, rue Thibaut, Caudebec-lès-Elbeuf.

Service médical : Docteur Jean Roger, habilité pour le renouvellement des licences, 2, place Aristide-Briand, Notre-Dame-de-Bondeville. Tél. R. 8 40-02.

Section d'Elbeuf : Responsable : M. Jean Moretti, 2, rue de la République, Elbeuf (Tél. 3-94 Elbeuf).

Armée de l'Air : Caserne Philippon, rue Saint-Vivien, Rouen. Tél. Central Militaire R. 1 84-12 (Poste : Formation Prémilitaire).

Commissaires de l'Aéro-Club de France : Roger Peltier, Comptoir Automobile, 45, boulevard des Belges, Rouen (Tél. R. 1 75-15) ; Emile Saint-Solieux, commerçant, 56, rue Jeanne-d'Arc, Rouen (Tél. R. 1 02-96).

Chronométrateurs de l'Aéro-Club de France : André Fauvel, 18, rue de l'Ecureuil, Rouen (Tél. R. 1 15-54) ; Maurice Lepage, Piscine de Rouen (Tél. R. 1 44-00).

Assureur Conseil : MM. Godron et Vivien, 13, boulevard de la Marne, Rouen (Tél. R. 1 77-37).

Fédération Nationale Aéronautique : M. Jean Moretti, 2, rue de la République, Elbeuf (Tél. 3-94 Elbeuf) ; M. René Cano, 31, rue Jeanne-d'Arc, Rouen. (Tél. R. 1 76-31).

Comité Régional (Normandie-Maine-Beauce) : Président, M. Urbain Faure, Beaumont-le-Roger (Eure) (Tél. 62 Bernay).

Services Météorologiques : M. Richelme, Aérodrome de Rouen-Rouvray (Tél. R. 1 84-50).

Ports Aériens : M. Brun, Aérodrome de Rouen-Rouvray (Tél. R. 1 41-03).

Secrétaire Aéro-Club : M^{me} André Fauvel, 18, rue de l'Ecureuil, Rouen (Tél. R. 1 15-54).

Aumônier des Aviateurs : Abbé Jean Marguery, curé de Saint-Jacques-sur-Darnétal (Tél. 7 à Saint-Jacques).

Aéro-Bar : M^{me} Louis Dupont, aérodrome de Rouen-Rouvray (Tél. R. 1 43-15).

ACTIVITÉ

Vol à Moteur (Année 1954-1955)

(1^{er} Octobre 1954 au 30 Septembre 1955)

Heures de vol : 639 h. 18 m.

Baptêmes de l'air : 615.

Coqueluches : 7.

Atterrissages : 4.800.

Ont obtenu cette année le Brevet de pilote 1^{er} degré :

MM.

Bétrancourt Jean-Jacques
Contadzian Pierre
Delamare Marcel
Ecrement Michel
Guernier Henri
Lacroix Daniel

MM.

Nocera Saverio
Richelme Robert
Taurin Pierre-Marie
Tranchant Bernard
Verdier Bernard
Verdier François

Ont obtenu le Brevet de pilote
2^e degré :

MM.

Guernier Henri
Hubert Alphonse
Nocera Saverio

Sont actuellement lâchés :

MM.

Coquin Serge
Diemer Marcel
Lenormand Claude

Elèves-Pilotes

MM.

- ~~Coquin Serge, Ecole Lefort, Jumièges.~~
✕ ~~Diemer Marcel, 16, rue Saint-Vincent, Rouen.~~
~~Gandon Yves, Bourg-Achard.~~
✕ ~~Gilg Pierre, 10, rue Thibault, Caudebec-lès-Elbeuf.~~
~~Hauton Roger, Crugny.~~
~~Lenormand Claude, Ymare, par Boos (Seine-Maritime).~~
~~Paillard Michel, 32, rue Grosse-Horloge, Rouen.~~
~~Perrier Michel, 8 b, rue du Merisier, Rouen.~~
~~Pointel Bernard, 20, rue des Limites, Petit-Quevilly.~~

Pilotes

MM.

- ~~Barrois Marc, 37-D, route de Caen, Grand-Quevilly. Tél. R 1 89-52.~~
~~Beaurepaire Pierre, 23, boulevard des Belges, Rouen. Tél. R 1 83-25.~~
~~Bernard Stéphane, 11, rue de Crosne, Rouen. Tél. R 1 15-67.~~
~~Bétrancourt Jean, 8, rue Bouquet, Rouen. Tél. R 1 79-58.~~
~~Bétrancourt Jean-Jacques, 16, rue Louis-Bouffihet, Rouen.~~
~~Bonneau Yves, Ecole Jean-Jaurès, Grand-Quevilly.~~
~~Boufflers Robert, 74, rue de Préaux, Darnétal.~~
✕ ~~Brègue Jean, 168, rue de la République, Saint-Etienne-du-Rouvray.~~
~~Tél. R 5 10-15.~~
~~Bures Jacques, place de la Calende, Rouen.~~
M^{me}
~~Bures Noëlle, place de la Calende, Rouen.~~
M^{lle}
~~Caillard Monique, 6, rue Edouard-Fortier, Rouen.~~

MM.

- ~~Cano René, 31, rue Jeanne-d'Arc, Rouen. Tél. R 1 76-31.~~
~~Caroly Pierre, 45, rue Cauchoise, Rouen.~~
~~Comalada Robert, 20, rue Grémont, Elbeuf.~~
~~Contadzián Pierre, 28, rue Lamartine, Rouen.~~
~~Costil Jacques, 8, rue Revel, Caudebec-lès-Elbeuf.~~
~~Crestey Constant, Gournay-en-Bray.~~
~~Davoust Michel, 42, rue des Quatre-Amis, Boisguillaume.~~
~~Déhais Philippe, 23, rue Thiers, Rouen.~~
~~Delage Roger, 40, rue aux Ours, Rouen. Tél. R 1 14-06.~~
~~Delamare Marcel, 40, avenue de Caen, Rouen. Tél. R 1 37-99.~~
~~Dépréaux Robert, 4, rue Albert-Sorel, Rouen. Tél. R 1 39-65.~~
~~Ecrement Michel, 100, boulevard du 11-Novembre, Petit-Quevilly.~~
~~Fauvel André, 13, rue de l'Écuireuil, Rouen. Tél. R 1 15-54.~~
~~Féray Jean, 12, place Voltaire, Sotteville-lès-Rouen.~~

M^{lle}

- ~~Ferdinand Micheline, 6, rue Lenormand, Caudebec-lès-Elbeuf.~~

M.

- ~~Finet Jean, 3, rue Robert-Cloarec, Sotteville-lès-Rouen.~~

M^{me}

- ~~Fleury Micheline, 66, rue Saint-Maur, Rouen.~~

MM.

- ~~Guernier Henri, 35, rue Beauvoisine, Rouen. Tél. R 1 72-67.~~
~~Hubert Alphonse, 16, rue Emile-Combes, Oissel.~~
~~Lacroix Daniel, 51, rue A. Lacour, Grand-Quevilly.~~
~~Lafosse Christian, boulevard d'Orléans, Bâtiment C, Rouen.~~
~~Laigné Marcel, Bouville.~~
~~Lalanne Jacques, rue du Bac, Rouen.~~
~~Lancelevée Jean, 8, rue Beauvoisine, Rouen.~~
~~Lannier Jean, 26, rue Raymond-Soudin, Amfreville-la-Mivoie.~~
~~Lardière Pierre, 2, rue Pierre-Lefrançois, Grand-Quevilly.~~
~~Laurent Damien, Immeuble Garibaldi A 3/53, Sotteville-lès-Rouen.~~
~~Le Berruyer Pierre, 15, rue Marie-de-Beaumont, Boisguillaume.
Tél. R 1 81-28.~~
~~Lebrasseur René, 36, rue Gambetta, Petit-Quevilly. Tél. R 1 06-26.~~
~~Lefebvre Robert, 44, rue Sadi-Carnot, Oissel.~~
~~Le Guern Michel, 69, rue du Neubourg, Elbeuf.~~
~~Lenoir Raymond, 448, rue de Paris, Sotteville-lès-Rouen. *12, rue bulay*~~
~~Letondeur Julien, 18, place de la Rougemare, Rouen. Tél. R 1 49-03.~~
~~Malet Francis, 40, rue Sadi-Carnot, Grand-Quevilly. Tél. R 9 63-68.~~
~~Moretti Jean, 2, rue de la République, Elbeuf. Tél. 3-94 Elbeuf.~~
~~Nocera Saverio, Saint-Ouen-de-Thouberville (Eure).~~
~~Papillon Henri, 7, rue H. Boissière, Sotteville-lès-Rouen. Tél. R 1 53-97.~~
~~Paris Gilbert, 11, rue Socrate, Rouen. Tél. R 1 93-99.~~
~~Parment Roger, 14, rue Delisle, Saint-Etienne-du-Rouvray.~~
~~Peltier Jacques, 1, rue Racine, Rouen.~~
~~Peltier Roger, 45, boulevard des Belges, Rouen. Tél. R 1 75-15.~~
~~Pérignon Georges, 18 bis, rue de la Cigogne, Rouen. Tél. R 1 28-87.~~
~~Picot André, 19, rue Alsace-Lorraine, Rouen. Tél. R 1 29-20.~~
~~Pien Michel, 11, rue du Président-Sénard, Canteleu.~~
~~Plumet Jacques, 8, avenue de Caen, Rouen. Tél. R 1 77-40.~~
~~Quévremont Narcisse, 4, avenue A. Roll, Paris.~~
~~Richelme Robert, 143, boulevard Washington, Suresnes.~~
~~Roudaut Philippe, 54, rue Lécuyer, Sotteville-lès-Rouen.~~
~~Saint-Sotieux Emile, 56, rue Jeanne-d'Arc, Rouen. Tél. R 1 02-96.~~

- ☛ Selosse-Goujon Julien, 14, rue Georges - Mugnier, Boisguillaume.
Tél. R 1 14-46.
- ☛ Seri Roger, 6, avenue des Canadiens, Petit-Quevilly.
- ☛ Taurin Pierre-Marie, 1 B, rue de Buffon, Rouen.
- ☛ ~~Teiffier Michel, rue de Bellevue, Rouen.~~
- ☛ Tranchant Bernard, 17, rue du Maréchal-Galliéni, Elbeuf. Tél. 10-63
Elbeuf.
- ☛ Verdier Bernard, 45, rue de Rouen, Elbeuf.
- ☛ Verdier François, 22, rue de la Champmeslée, Rouen. Tél. R 1 70-53.

Fermeture de l'Aérodrome

En raison des fêtes de fin d'année, l'Aérodrome du Madrillet sera fermé du **lundi 19 décembre 1955 au mercredi 4 janvier 1956.**

Coupe Ricard

Ainsi que chaque année, la Coupe offerte par les Distilleries Ricard a été mise en compétition entre les pilotes de l'Aéro-Club de Normandie. Les épreuves se sont déroulées le dimanche 16 octobre sur l'Aérodrome du Madrillet et à l'issue de celles-ci le classement s'est établi comme suit :

MM,	MM,
1 ^{er} . Nocera Saverio	6. Lafosse Christian
2. Pien Michel	7. Diemer Marcel
3. Paris Gilbert	8. Parment Roger
3. Lenormand Claude	9. Moretti Jean
5. Dépréaux Robert	10. Peltier J.

Section Parachutisme

Président : M. Saint-Solieux Guy, 31, rue Thiers, Rouen (Tél. R 1 95-28).
Secrétaire : M. Laugeois Alain, 262, boulevard Jean-Jaurès, Rouen.
Commissaire de l'Aéro-Club de France : Fauvel André, 18, rue de l'Ecureuil, Rouen (Tél. R 1 15-54).

Parachutistes

MM.
 Bénard Albert, 40, rue Eau-de-Robec, Rouen.
 Bétrancourt Jean-Jacques, 16, rue Louis-Bouilhet, Rouen.
 Bocquet André, place de l'Eglise, Montauve (Eure).
 Boivin Michel, 5, rue E.-Delamare-Deboutteville, Rouen.
 Bonte Claude, chemin du Bon-Clos, Saint-Etienne-du-Rouvray.

M^{lle}
 Caillard Monique, 6, rue E.-Fortier, Rouen.

MM.

Cano Pierre, 7, rue du Puits-Commun, Mont-Saint-Aignan.
Cardin Philippe, La Vieux-Rue.
Christiaens Guy, 5, rue Boïeldieu, Grand-Quevilly.
Claudal Yvon, 11, rue Sadi-Carnot, Grand-Quevilly.
Coppinger Franck, route de Maromme, Mont-Saint-Aignan.
Couteux Jacques, 79, rue Louis-Poterat, Rouen.
De Laët Jean, La Mailleraye-sur-Seine.
Desjardins Patrice, 4, rue Louette, Rouen.
Gallais Jean, 26, rue Tirard, Sotteville-lès-Rouen.
Gauvain Michel, 8, rue Escarpée, Sanvic.
Govare Philippe, Butot, par Saint-Ouen-du-Breuil.
Guéret Francis, 10, rue de la Croix-de-Fer, Rouen.
Laugeois Alain, 262, boulevard Jean-Jaurès, Rouen.
Lebret Daniel, 73, rue Gambetta, Saint-Etienne-du-Rouvray.

M^{lle}

Lefébure Michelle, 24, avenue de Caen, Rouen.

MM.

Le Guern Michel, 69, rue du Neubourg, Elbeuf.
Le Landais Roger, 9, rue Paul-Ansault, Darnétal.
Lenoir Raymond, 449, rue de Paris, Sotteville-lès-Rouen.
Leroy Marc, 1, rue Jean-Revel, Rouen.
Malmaison Serge, 17, rue Tous-Vents, Rouen.
Manté Pierre, 57, rue Camille-Saint-Saëns, Rouen.
Marguerite Claude, 26, rue Blanqui, Grand-Quevilly.
Marsac Jean, 2, rue Laporte, Petit-Quevilly.
Meignan René, 12 bis, rue Georges-Liot, Bihorel.
Picard Roland, 9, rue Sadi-Carnot, Oissel.
Quéret Claude, 8, place des Chartreux, Rouen.

M^{lle}

Renault Jacqueline, 3, impasse Barbet, Déville-lès-Rouen.

MM.

Saint-Solieux Guy, 31, rue Thiers, Rouen.
Sigaud Louis, 21, rue Jean-Moulin, Sotteville-lès-Rouen.

M^{lle}

Vasty Denise, 22, boulevard de la Marne, Rouen.

PARACHUTISME

L'an passé, dans ce Bulletin, j'avais eu le plaisir d'annoncer la création de la Section de Parachutisme de notre Aéro-Club et de rendre compte de ses premières activités.

Mes ambitions s'étaient limitées à l'organisation de deux séances de propagande destinées à rassembler tous ceux qui s'intéressaient au parachutisme.

Le recrutement ayant été très satisfaisant, tant en qualité qu'en quantité, l'entraînement commença fin décembre.

Et le 12 mars eut lieu la première séance de sauts de la saison. Au cours de celle-ci, les nouveaux élèves effectuèrent leur premier

saut. Parmi eux se trouvaient trois jeunes filles, dont Monique Caillard n'était pas la moins enthousiaste.

Pendant toute la saison, les parachutistes du Club se retrouvèrent tous les samedis après-midi et dimanches pour se livrer à leur sport favori.

Les habitués du Madrillet furent toujours très intéressés par les divers sauts effectués, soit automatiques, soit retardés.

Voici, résumé en quelques chiffres, le bilan de l'activité de la Section du parachutisme en 1955 :

Du 12 mars au 13 novembre, date de clôture de la saison, 502 sauts furent effectués sur le terrain du Madrillet. D'autre part, 85 sauts ont été effectués par des membres de la Section au cours de stages dans les Centres de Biscarosse et de Gisy-les-Nobles.

La Section compte 36 membres. 32 candidats furent présentés au Certificat d'Aptitude préparatoire au Parachutisme : tous furent reçus. 26 brevets premier degré et 7 brevets deuxième degré furent décernés. Les trois candidats présentés à l'examen du Certificat d'Instructeur au Sol de Parachutisme furent reçus.

Les parachutistes du Club participèrent, d'autre part, aux meetings de Rouen, La Londe et Cany.

Ce bilan, assez satisfaisant, serait incomplet si je ne citais pas tous ceux qui se sont dévoués, afin que les espérances du début de saison se transforment en réalités.

Les dirigeants du Club, tout d'abord, qui n'ont pas ménagé leurs efforts pour résoudre, à la satisfaction générale, les innombrables problèmes qui se posèrent.

Jacques Vincent, président du Centre Inter-Club d'Ile-de-France, m'apporta l'appui de son autorité et de sa grande expérience. Il n'a jamais oublié qu'il participa pour une grande part à la création de cette Section.

Gilbert Ferraz assura avec un très grand dévouement les fonctions de moniteur. Chacun fut à même d'apprécier sa modestie et sa compétence.

Henri Mathias, dont personne n'a oublié les spectaculaires exhibitions au cours des différents meetings, vint souvent l'aider dans sa lourde tâche.

Pierre Mathou et Bernard Vitte virent aussi, trop peu souvent à notre gré, assuré le monitariat au cours de la saison.

Pierre Lard tint à nous prouver son amitié en participant à un gala cinématographique et au meeting de Rouen, où sa magnifique exhibition emballa littéralement le public.

Notre premier pilote largueur fut le chef-pilote Jean Finet, qui compte plus de 300 largages à Rouen. Mais il dut se consacrer aussi à de nombreux élèves-pilotes et il devint indispensable de faire breveter deux autres pilotes largueurs. André Fauvel et Pierre Le Berruyer furent reçus brillamment à leur examen et donnèrent rapidement la mesure de leur dévouement. N'oublions pas non plus Monique Caillard qui, sur « Stampe », largua souvent ses camarades parachutistes.

M. Brun fut toujours plein d'indulgence pour les parachutistes qui mettaient un malin plaisir à atterrir au milieu des pistes. Il sut veiller avec sollicitude sur le « Phalène » avec l'aide de M. Maillard.

La Météo (capricieuse) nous fut communiquée avec beaucoup de gentillesse par notre si sympathique ami Pierre Richelme.

Je ne voudrais pas terminer la liste de ceux qui ont contribué à l'activité de la Section sans citer son dévoué secrétaire Alain Laugeois. Il a su être le collaborateur dévoué et l'ami fidèle dont la présence se révéla vite indispensable.

Déjà, il est temps de songer à la saison prochaine. D'utiles enseignements ont été tirés de celle qui vient de s'écouler. Les nombreux

candidats déjà inscrits sont certains de trouver au sein de notre Aéro-Club tout ce qu'il leur sera nécessaire pour devenir d'excellents parachutistes. Il est utile de signaler au passage que 545 sauts ont été effectués au Madrillet depuis la création de la Section sans le moindre incident. Peut-on dire après cela que le parachutisme est un sport dangereux ?

L'année dernière, j'avais formulé le vœu que la Section de Parachutisme contribue au succès de notre Aéro-Club ; on m'a affirmé qu'elle y était parvenue et c'est là ma plus belle récompense.

Guy SAINT-SOLIEUX.

L'Activité du Groupement Rouennais d'Aviation légère en 1955

Au Centre de Vol à Voile Ferdinand BEAU, à BOOS

Les conditions atmosphériques de l'année 1955 ont été très favorables et les pilotes du G.R.A.L. en ont profité pour faire du vrai vol à voile, démontrant ainsi que la Normandie n'est pas, à ce point de vue, une région déshéritée. S'ils avaient eu à leur disposition des planeurs de performance, ou même seulement un peu plus tôt l'aile volante Fauvel, de belles performances auraient vraisemblablement été réalisées cet été au départ de Boos. Cependant, les résultats obtenus avec les monoplaces d'entraînement « Emouchet » et « Nord 1300 » sont plus qu'encourageants, puisque 52 épreuves de brevets ont été accomplies cette année et que le total des heures de vol est passé de 408 en 1954 à 604.

De très nombreux jeunes formés par leur dévoué moniteur Roger Gouel ont obtenu leur Brevet B, plusieurs parmi eux ont réussi l'épreuve du Brevet C et l'un d'eux même, M. Fleury, breveté B en début d'année, a brillamment réalisé les trois épreuves du Brevet D et détient le record de la distance au départ de Boos, avec un vol de 250 kilomètres sur « Emouchet ».

Les brevetés B sont au nombre de 21 : M^{lle} Brigué, MM. Fleury, Laroche, Marest, Lautour, Quehen Jean-Pierre, Hérouard, Bezuél, Emerit, Lempereur, Guillemain, Henry, Auzou, Fourny, Dufumier, Marie, Ecrement, Barthe, Vannier, Michelin, Peltier Philippe.

Ont obtenu le Brevet C : MM. Moison, Pavageau, Pérignon, Emerit, Lautour, Fleury, Guillemain, Henry, Douzon, Marie.

Enfin ont obtenu le Brevet D : MM. Dubos, Pointel, Gouel, Fleury, Maheux, Caillot, Senet.

Mais d'autres pilotes ont réussi des épreuves du Brevet D, si bien qu'on compte cette année :

- 11 épreuves d'altitude (plus de 1.000 mètres de gain) ;
- 3 épreuves de durée (plus de 5 heures) ;
- 7 épreuves de distance (plus de 50 kilomètres).

Ce sont celles-ci qui sont les plus spectaculaires ; elles ont, en tout cas, l'attrait de la nouveauté, puisqu'on n'en avait jusqu'alors réussi que deux : une en 1953 et une en 1954, en direction de Paris. Or, cette année :

— Christian Dubos et Maheux sont allés à Bernay, but fixé à l'avance, alors qu'ils auraient pu aller beaucoup plus loin.

— Verdier s'est posé à Mantes (60 kilomètres).

— Madeleine Rousseau a été dans l'Oise, à Méry (90 kilomètres).

— Caillot, prenant la direction d'Amiens, s'est posé à Morvillers (54 kilomètres).

— Pointel, en se posant au Nord de Rennes, a parcouru 235 kilomètres.

Enfin, Fleury, comme signalé plus haut, a réalisé le parcours Boos-Angers (250 kilomètres).

Il est intéressant de noter que tous ces vols ont été effectués avec départ au treuil, car le moteur du « Tiger-Moth » a donné, cette année encore, bien des soucis.

En plus de deux bi-places, le G.R.A.L. a disposé, cette année, de huit monoplaces. Mais sur le papier seulement. Car trois de ces appareils, qui ont maintenant huit ans d'existence, ont dû être arrêtés pour révision générale. Quant à l'aile volante Fauvel, elle n'a fait ses premiers vols à Boos que le 4 août, trop tard pour que les possibilités qu'elle offre puissent être exploitées. C'est un engin curieux, rapide (vitesse maxima 150 kilomètres-heure, vitesse de croisière 90-100 kilomètres-heure), qui a été pris en main par une dizaine de pilotes et qui devrait permettre d'étendre les possibilités du terrain de Boos.

Pour terminer, il y a lieu de signaler que 37 candidats ont été reçus au Brevet élémentaire des Sports Aériens et 8 au Certificat d'aptitude à l'Enseignement Aéronautique.

Modèles réduits

Parlons tout d'abord du Match « Paris-Normandie » qui se déroula, comme les années précédentes, le dimanche 15 mai 1955, avec son habituel succès.

Cette grande épreuve à l'échelle nationale, malgré des conditions atmosphériques défavorables, fut pour la Section Rouennaise l'occasion de se distinguer, puisqu'elle remporta la Coupe du journal « Paris-Normandie » réservée au classement par équipes. En effet, en catégorie « Planeurs », les modélistes de l'Aéro-Club de Normandie se classèrent respectivement 1^{er}, 2^e, 3^e, 4^e et 7^e; en catégorie « Avions à moteur caoutchouc », 1^{er}, 2^e et 3^e.

Notons toutefois que dans cette catégorie « Avions à moteur caoutchouc », les concurrents furent peu nombreux et nous nous permettons de suggérer pour 1956 de revenir à la formule des premiers Matches « Paris-Normandie », c'est-à-dire des deux journées de compétition, samedi et dimanche.

Un nombreux public s'intéressa à toutes les épreuves, particulièrement au vol circulaire, toujours impressionnant par la vitesse de ces petits bolides aux performances de plus en plus poussées. Nous avons également bénéficié de démonstrations de vols acrobatiques qui furent très goûtées des spectateurs.

Cette journée si bien remplie se termina par la distribution de nombreux prix en espèces et en nature, et à ce sujet, remercions très vivement l'Aéro-Club de Normandie et les généreux donateurs de prix qui ont permis de récompenser largement les vainqueurs des différentes épreuves. Merci également à tous ceux qui ont contribué à la réussite de cette manifestation.

En ce qui concerne l'activité générale de l'année qui vient de s'écouler, nous attirons l'attention sur celle de nos jeunes qui défendirent avec entrain les couleurs du Club sur les terrains de Paris, Lille, Coulommiers, Evreux, Compiègne, Dieppe. Leurs efforts nous ont permis de constater les progrès accomplis tant sur le plan technique que sur la mise au point de leurs appareils.

Nous rappelons que les modélistes trouvent au siège du Club un matériel très varié pour la construction de leurs planeurs et avions, et ceci grâce, en particulier, à M. Jean Moretti, toujours si dévoué à la cause de l'Aéromodélisme.

C'est donc avec confiance que nos camarades se préparent pour la saison prochaine et nous serions désireux que, dès à présent, même pendant la période d'hiver, les modélistes maintiennent leur entraînement et la mise au point de leurs appareils, le dimanche matin, à l'Aérodrome du Madrillet.

Enfin, nous terminerons en émettant le vœu de revoir bientôt notre camarade Pierre Gilg reprendre avec son dynamisme habituel son rôle de moniteur et d'animateur de la Section Modéliste de l'Aéro-Club de Normandie.

Gilbert PARIS.

Match " Paris-Normandie "

La Coupe " Paris-Normandie "

est cette année encore enlevée par l'Aéro-Club de Normandie

CLASSEMENT

Planeurs :

- 1^{re} Série : 1^{er}. Seguin Jean (Aé. C. des Cèdres) ; 2^e. Lis Emile (A.C.T.P.) ; 3^e. Boisard Pierre (A. C. Bossoutrot).
- 2^e Série : 1^{er}. Gouin Jacques (Aé. C. de l'Eure) ; 2^e. Pointel Pierre (Aé. C. de Normandie) ; 3^e. Adjadi Lucien (Aé. C. de Dreux).
- 3^e Série : 1^{er}. Quesnel Roland (Aé. C. de Normandie) ; 2^e. Gouin R. (Aé. C. de l'Eure) ; 3^e. Jumeaux H. (Aé. C. du Gâtinais).

Avions Moteur Caoutchouc :

- 1^{re} Série : 1^{er}. Lis (A. C. T. P.) ; 2^e. Vilquin Alain (Aé. C. de Normandie) ; 3^e. Grégoire (Aé. C. de Normandie).
- 2^e Série : 1^{er}. Pointel Pierre (Aé. C. de Normandie).
- 3^e Série : 1^{er}. Goetz Claude (P.A.M.) ; 2^e. Pointel Bernard (Aé. C. de Normandie) ; 3^e. Morisset Jacques (P.A.M.).

Vol circulaire :

- 10 cm³ : 1^{er}. Jarry-Desloges (S.N.C.E.M.A.) ; 2^e. Labarde Robert (Aé. C. Cheminots) ; 3^e. Magne Jean (Aé. C. Paris-Centre).
- 5 cm³ : 1^{er}. Jarry-Desloges (Aé. C. S. N. E. C. M. A.) ; 2^e. Labarde Robert (Aé. C. Cheminots) ; 3^e. Prudent (Aé. C. Cachan).
- 2 cm^{3,5} : 1^{er}. Jarry-Desloges (Aé. C. S.N.C.E.M.A.) ; 2^e. Hie.

Compte rendu d'activité pour l'année 1954-1955

27 Février 1955 : Coupe d'Hiver organisée à Paris, Quesnel Roland, de l'Aéro-Club de Normandie, se classe 10^e.

2-3 Avril : Concours organisé par l'Aéro-Club de Lille. Quesnel Roland se classe 4^e en catégorie Planeurs, série 3, et 8^e en catégorie « Coupe d'Hiver ».

24 avril 1955 : Concours organisé par le P. A. M., à Coulommiers. Bonneau se classe 2^e en catégorie Planeurs, série 2, et Pointel 2^e en catégorie Moteur Caoutchouc, série 3.

5 Juin 1955 : Concours organisé par l'Aéro-Club d'Evreux. Lautour se classe 7^e en catégorie Planeurs, 1^{re} série ; Philippe Lautour et Roland Quesnel se classent respectivement 2^e et 5^e en catégorie Planeurs 3^e série. Enfin, Roland Quesnel se classe 5^e en catégorie Moteur Caoutchouc, 3^e série.

26 Juin 1955 : Concours organisé à Compiègne. Roland Quesnel remporte la première place en Planeurs, 3^e série.

28 Août 1955 : Concours organisé par l'Aéro-Club de Dieppe. Lépinay se classe 2^e en catégorie Planeurs, 1^{re} série ; Duclos Maurice, 2^e en catégorie Planeurs, 2^e série ; Lautour Philippe, 1^{er} en catégorie Planeurs 3^e série.

Les différentes Sections Modélistes de l'Aéro-Club de Normandie

Rouen. — Responsables : MM. Gilbert Paris, Guivalot, Pierre Gilg.

Rouen. — Ecole Normale, C. L. A. P. : MM. Michel Proy, Alain Vilquin.

Petit-Quevilly. — Centre professionnel : M. Pierre Gilg.

Neufchâtel-en-Bray. — Ecole de Neufchâtel : M. Gilles.

Samedi 4 Février 1956

à 21 heures

A L'AÉRO-BAR

Soirée Dansante du Club

ECHOS DU MADRILLET

Nouvelles pistes... après bien des démarches. La ténacité est enfin récompensée, deux nouvelles pistes sont en cours de défrichement à l'Aérodrome du Madrillet ; la principale, axée presque Est-Ouest, aura une longueur de 1.600 mètres ; la seconde, axée Nord-Ouest-Sud-Est, mesurera 900 mètres. Tout l'intérêt se porte surtout sur la première, les vents d'Ouest étant les vents dominants sur notre aérodrome.

Les travaux sont exécutés sous la direction de M. Varneville, Ingénieur des Ponts et Chaussées, dont on connaît le grand dévouement à la cause aéronautique ; qu'il veuille bien accepter l'expression de notre profonde reconnaissance.

Et Aéroport... ces nouvelles pistes amorcent la possibilité d'un aéroport de Rouen, ce qui ne manquera pas de faire plaisir au Président du Syndicat d'Initiatives de Rouen et ami, Maître Jean Lagarde. Les avions des pays nordiques pourront enfin se poser à Rouen et faire la relève des équipages de leurs navires. Toutefois, les questions V.H.F. et balisage sont encore à l'étude.

Les Hangars du Club ont bien besoin après plus de 25 ans de service, d'une révision totale de la toiture. Des conversations engagées avec M. Chastellain, maire de Rouen et son Conseil municipal, laissent espérer que les travaux commenceront bientôt. Merci à nos édiles qui comprennent tout l'intérêt que comporte le développement de l'aviation dans une ville comme Rouen.

Merci encore... à nos élus municipaux qui nous ont grandement aidés dans l'organisation du Meeting de cette année et du « Bal des Ailes fleuries », deux grandes manifestations... deux succès !

Le Meeting 1955, qui fut une réussite complète, de par les personnalités présentes, ne fut-il pas présidé par le Président du Conseil en personne, de par la foule qui se montra enthousiaste, de par la qualité des pilotes et parachutistes qui évoluèrent ; il fut également un succès financier. Une telle perfection ne peut être atteinte, le déroulement du programme se fit à la minute près, que par une discipline librement consentie d'ailleurs de tous, discipline qui n'eut d'égale que le dévouement des pilotes, parachutistes, modélistes et amis du Club, qui se transformèrent pour cette grande occasion en commissaires. Bel exemple à suivre pour certain Club !

Nous avons un grand Président. — Le Président André Marie, il ne ménagea ni son temps, ni sa peine pour assurer la réussite de ce Meeting ; si le Comité d'organisation mit en place toutes les questions matérielles, et elles étaient fort nombreuses, le Président André Marie permit d'élaborer un programme de choix. Qu'il veuille bien accepter ici l'assurance de la plus profonde gratitude de ses nombreux et fidèles amis du Club, qu'ils soient administrateurs, pilotes, parachutistes, modélistes et même simples membres.

Soir de Meeting. — Le merveilleux cadre que forme le Château Robert le Diable accueillit le soir de nombreuses personnalités et tous les participants. Selon la place que l'on occupait, l'ambiance était plus ou moins chaude ! petit incident technique, mais le discours du Président André Marie, qui fut celui d'un président heureux, fit vite oublier ce petit incident. Très en verve, plein d'humour, chacun en prit

pour son grade. M. le Préfet lui répondit au nom des aviateurs comme il se doit, n'est-il pas des nôtres, peut-être pas assez à notre gré. L'Aéro-Bar fut la deuxième étape de cette soirée, l'on y dansa « comme de bien entendu », quant à la troisième et dernière étape ce fut quelque part à Rouen où notre Monique conduisit la fine fleur des pilotes participants du Meeting. L'on s'y amusa paraît-il beaucoup.

Défense de fumer... pourtant écrit en lettres énormes dans le hangar devrait attirer l'attention ; mais non... souvent des pilotes ou paras se voient obligés d'accompagner leurs amis à l'Aéro-Bar pour avoir été surpris à fumer dans le hangar. Il y a même des récidivistes, n'est-ce pas Delamare !

L'as du Club... c'est incontestablement Monique Caillard, elle atteint maintenant la classe internationale ; n'a-t-on pas vu dans une demi-page du plus grand quotidien du matin, les photos des hautes personnalités du monde aéronautique admirant les prouesses de Monique en vol sur le dos lors du Meeting de Perpignan, mis sur pied à la mémoire de Marcel Doret. C'est une consécration.

En parlant du Meeting de Perpignan. — Huit jours avant ce meeting, Monique était déjà, en tant que secrétaire des Meetings Nationaux, en cette ville. Notre Club ayant besoin de ses services pour un meeting organisé à Cany, elle n'hésita pas à rouler toute la nuit du samedi à dimanche et celle du dimanche au lundi pour être des nôtres le dimanche et être de retour à Perpignan le lundi matin, comme l'avait exigé le Commissaire général de ces Meetings nationaux ; ce dernier est pourtant membre d'honneur de l'Aéro-Club de Normandie, et nous attendions de sa part un peu plus de compréhension et de sportivité.

N'est-ce pas de la part de Monique un bel exemple de dévouement, de fidélité et de sentiments de reconnaissance envers le Club qui lui permit de faire ses premiers vols.

La Londe et Cany furent le théâtre des exploits des pilotes et parachutistes de l'Aéro-Club de Normandie. Deux belles journées de propagande pourtant troublées la première par une trop forte chaleur, la seconde par un plafond trop bas.

A Cany, en plus du meeting, eut lieu la messe des Ailes dite par notre Aumônier l'abbé Marguery, avec le concours de l'Harmonie de Cany, et le soir, le « Bal des Ailes » à Saint-Martin-aux-Buneaux, chez un grand ami du Club, Maurice Buquet. Le Comité des fêtes de Cany nous apporta en cette occasion la plus précieuse des collaborations.

En attendant le beau temps... qui d'ailleurs ne devait pas venir lors de la manifestation de Cany, les pilotes et leurs épouses se livrèrent à un passe-temps extrêmement sportif : la chasse aux champignons. M^{mes} Delage, Fauvel, Plumet se montrèrent expertes en la matière et notre sympathique Marceline put faire, le soir à l'Aéro-Bar, un magnifique plat de champignons qui fit les délices des gastronomes avertis que sont les pilotes. Pour notre ami Jean Moretti, le ramassage de ces cryptogames précédait immédiatement la dégustation sur place. Tous les goûts sont dans la nature.

Notre Aumônier va mieux ; les vœux de rétablissement que nous formons l'an dernier ici même pour la santé de notre cher abbé Marguery, gravement malade à cette époque, se sont réalisés. Il a repris du service, malheureusement un service toujours bien pénible, celui d'aller accueillir au nom des « Ailes Brisées », dont il est le délégué en Normandie, les corps de nos malheureux camarades pilotes tués en service commandé lors de leurs stages aux U.S.A.

Cours d'élèves-mécaniciens. — Ces cours que nous assurons depuis toujours viennent d'être pris en mains par l'Armée de l'Air. Qu'il

nous soit permis à cette occasion de remercier notre ami et pilote Roudaut qui pendant plusieurs années assura leur succès avec une compétence qui lui vaut d'ailleurs d'être entré depuis quelque temps aux services techniques de la Maison Bréguet, à Paris. Nos meilleurs vœux de réussite l'accompagnent.

Modélisme. — Comme on pourra le voir par ailleurs, nos modélistes ont cette année encore remporté de nombreux succès. A ceux qui se dévouent depuis tant d'années pour cette cause : MM. Moretti, Paris, Gilg, il convient d'ajouter cette année le nom de Roland Quesnel. C'est bien grâce à eux que notre section se classe à des places plus qu'honorables dans de nombreux concours. Nous les en remercions bien sincèrement.

Parachutisme. — Cette section emmenée de main de maître par son président Guy Saint-Solieux est l'une des fiertés du Club. Plus de 500 sauts en un an. Quel dynamisme et quelle belle équipe. Toutes les occasions leur sont bonnes pour prouver leur attachement au Club ; a-t-on besoin de décorer le hangar pour une fête, ils répondent présents ; a-t-on besoin de placer deux mille chaises pour la fête aérienne, encore présents ; a-t-on besoin de balayer le hangar, toujours présents. Et, bien entendu, avec une gentillesse, une amabilité que l'on ne trouve malheureusement pas toujours, même chez les pilotes. L'Aéro-Club leur avait promis aide et assistance l'an dernier, il a tenu sa parole, comme il s'engage, dans la limite de ses moyens, à les aider encore pour 1956.

Et Pilotes largueurs. — La sympathie que dégage cette magnifique équipe de « paras » a attiré vers eux des répliques. Et l'on a vu des pilotes sacrifier temps et argent pour aller suivre des stages en vue de l'obtention du brevet de pilote largueur, indispensable pour lancer les parachutistes. L'esprit Club n'est vraiment pas mort.

Aéro-Bar. — S'il n'était de voir « Louis » dans le comptoir de temps à autre, l'on pourrait vraiment assurer que nous ayons en Marceline une gérante parfaite ; toujours le sourire, un bar toujours fleuri rendent l'Aéro-Bar vraiment accueillant, mais voilà, il y a « Louis ». Heureusement que de temps à autre « Louis » est remplacé par notre ancienne hôtesse Suzanne qui, dans les grandes occasions, vient aider Marceline. N'aurait-elle pas un peu de nostalgie notre Suzanne ?

La Coupe Ricard enlevée cette année par Nocera, un jeune pilote, le vice-président Cano n'étant pas là ! obtint un éclatant succès. Plus de 40 concurrents se disputèrent, par un magnifique dimanche d'octobre, cette Coupe offerte par la Maison Ricard. Grâce à la générosité de cette firme, que nous remercions bien vivement et qui était représentée par M. Bidault, non seulement vainqueurs et vaincus fraternisèrent dans une chaude amitié devant un apéritif offert, mais tous emportèrent un souvenir de cette belle journée.

Ce concours fut contrôlé comme il se doit par nos deux Commissaires de l'Aéro-Club de France, Roger Peltier et Emile Saint-Solieux, auxquels on ne fait jamais appel en vain.

M. l'Adjoint est régulier. — En effet, faisant équipe avec le vice-président Jean Bétrancourt, M. René Doudet, qui avec son ami Jean Morisse sont des sympathisants du Club, à par deux fois lancé son message lesé à la même distance de la cible, malheureusement trop à droite comme il se doit. Notre Adjoint est vraiment régulier.

Nos amis journalistes et l'aviation. — La palme revient cette année à notre ami Roger Parment, qui maintient un entraînement intensif et qui se défend vraiment bien ; Pierre Lardièrre est pour l'instant en sommeil, mais attention au réveil ! Poustiquet, lui, les changements d'horizons ne lui plaisent point. Quant au grand patron

M. P.-R. Wolf, qui ne sait rien nous refuser, et nous l'en remercions bien vivement, il voyage beaucoup par avion, mais par la ligne, l'horaire est plus respecté.

Horaires et tourisme aérien ne vont en effet point toujours ensemble, n'est-ce pas Jacques Anquetil. Qui ne se souvient de l'incident de l'hiver dernier survenu à notre champion, en compagnie de Monique Caillard, pilote, et du vice-président Jean Bétrancourt lors du voyage en Norécrin Rouen-Genève. En cette dernière ville, notre ami Henri Barré, encore un sympathisant de notre Club, attendait Jacques pour le conduire en voiture à Turin et Jacques ne vint pas. Monique, prise dans le mauvais temps, avait dû se poser dans la nature près de Montargis. Et l'on ne sut qui admirer, la dextérité de Monique ou le calme de Jacques Anquetil, en ces circonstances toujours un peu inquiétantes.

Savez-vous que tous les mardis et toute l'année se réunissent ceux qui ont la charge de gérer le Club. Toutes les questions sont discutées, quelque fois avec passion, par MM. Bétrancourt, Cano, Lebrasseur, Antérion, Moretti, Jacques Peltier, André Picot, Stéphane Bernard et Henri Papillon. Un club comme l'Aéro-Club a en effet besoin d'être suivi sans discontinuer, seule façon d'obtenir des résultats. Les graves décisions sont discutées en Conseil d'Administration qui se réunit tous les mois.

Et pour terminer : Tableau d'honneur 1955. — L'Aéro-Club se doit de mettre à l'honneur tous ceux, et ils sont nombreux, à qui nous ne faisons jamais appel en vain, en s'excusant des quelques omissions qui pourraient être commises.

Au terme de cette année 1955, rendons hommage à nos dévoués collaborateurs : MM. Jean Finet et Brun et M^{me} Fauvel.

Remercions particulièrement le journal « Paris-Normandie » ; M. le Maire de Rouen et son Conseil municipal, M. Thillard, secrétaire général de la mairie ; MM. Larue, Chanut, Macron, Chaumeil, directeurs des services à la ville ; M. Reynaud, chef de division à la Préfecture ; M. et M^{me} Clément Leroy, directeurs du cinéma « Normandy » ; M. Prévost, directeur du cinéma « Eden » ; M. Olivier, fleuriste ; MM. Tisseron frères, M^e Champenois, huissier ; M. Verdier, directeur des Nouvelles Galeries ; M. Courtin, radio ; M. Maurice Philippe, de la Maison Berger ; M. Bidault, de la Maison Ricard ; MM. Roger Seri et André Fauvel, pour le façonnage des pièces ; M. Selosse-Goujon, pour nos publicités ; MM. Barrois, Bernard, Brégué, Diémer, Feray qui assurent nos transports ; M. Richelme, de l'O.N.M. ; M. Maillard, mécanicien, et les nombreux donateurs de lots distribués à nos différentes manifestations. A tous un grand merci.

NOS JOIES, NOS PEINES

Distinction. — L'Aéro-Club de Normandie est heureux d'adresser ses plus vives félicitations à M. le Procureur Durrieu, à l'occasion de sa nomination au grade d'Officier de la Légion d'honneur.

Naisances. — C'est avec plaisir que nous avons enregistré cette année deux naissances dans les familles des membres de notre Club : il s'agit de Guillaume Touzé, fils de Guy Touzé, ancien modéliste et pilote de l'Aéro-Club de Normandie, actuellement moniteur sur avion à réaction à la Base aérienne de Meknès, et de Catherine Vincent, fille de Jacques Vincent, président du Centre Inter-Club d'Ile-de-France,

qui a pris une part si active à la création de la Section Parachutiste de Rouen.

Nos plus sincères félicitations aux parents.

Mariages. — Trois de nos jeunes filles pilotes se sont mariées cette année :

Tout d'abord, Paulette Foubert, qui a épousé, le 11 juin, M. Michel Boulard.

Ensuite, Micheline Marie, qui s'est mariée le 30 juillet avec Philippe Fleury, également membre de l'Aéro-Club de Normandie.

Et enfin, mariage 100 % pilote, le 22 octobre, celui de Noëlle Lang et de Jacques Bures, tous deux pilotes de l'Aéro-Club de Normandie.

Un élève-pilote nous a également fait part de son mariage : il s'agit de M. Claude Lenormand, qui a épousé M^{lle} Simone Legros.

A tous, nous adressons nos meilleurs vœux de bonheur.

DEUIL

M. Lufbery, membre d'honneur, l'un des fondateurs de notre Club, vient d'être cruellement frappé par le décès de sa fille. Nous le prions de trouver ici les plus sincères condoléances de tous ses amis de l'Aéro-Club de Normandie.

— Plusieurs de nos pilotes et amis ont été touchés dans leur affection par la perte d'un être cher. Ce sont M. Guy Anseaume, qui a perdu son père ; M. Henri Bretteville, dont la femme est décédée ; M. Marcel Delamare et M. Jean Moretti, qui ont perdu leur beau-père.

Nous leur adressons, ainsi qu'à leur famille, nos plus sincères condoléances.

Nous renouvelons également nos condoléances à M^{me} Marcel Doret, veuve du grand pilote et ami de l'Aéro-Club, Marcel Doret.

L'Aviateur n'est pas un Ange

C'est en vain qu'on chercherait un surhomme dans notre Club. Il est loin, le temps où l'aviateur marchait et respirait parmi les terriens comme un dieu. Il était, à cette époque, l'héritier direct des poètes et des musiciens. Les salons s'ouvraient devant lui comme le paradis. A l'heure où, autrefois, on invitait le pianiste à jouer son concerto, on le priaient généralement d'ôter son veston pour montrer les petites ailes qui étaient sensées battre dans son dos.

Remis de leur déconvenue, les terriens savent maintenant que l'aviateur n'est ni un pur esprit, ni un feu follet. C'est l'un des leurs. Un garçon paisible ou jovial. Un passionné, rarement un piqué. Un curieux ou un dilettante. Il est calme. On lui reconnaît du sang-froid. Et depuis que l'on sait qu'il a les pieds sur la terre, le pilote a cessé d'être l'oiseau rare.

Est-il à cela que tient la désaffection des terriens pour s'initier aux choses du ciel ? C'est comme si tous ceux qui s'émerveillaient devant les mystères de l'aviation, se pâmaient pour les découvreurs d'azur, s'inclinaient devant la divinité de l'aéroplane, avaient cessé de croire. Comme s'il leur suffisait d'être ses spectateurs.

Les aviateurs ne sont qu'une poignée. Ils sont surpris d'être si peu nombreux. Ils regardent autour d'eux et s'aperçoivent que beaucoup de gens qui marchent, sautent, courent, conduisent leur voiture à cent

vingt à l'heure sur les chemins vicinaux, et leur vespa à cinquante, au milieu des embouteillages municipaux, risqueraient moins leur vie à voler dix minutes le dimanche.

L'aviation sportive française n'en est encore qu'à ses balbutiements. Et tout se passe au goût des pilotes, comme si, au sein de leur Club, ils formaient le dernier carré. Comme s'ils étaient les survivants d'une race disparue, d'une espèce qui fut légion !

Cependant, l'aviation considérée sous l'angle de l'attraction conserve un certain prestige chez le terrien. Par les beaux après-midi d'été, ils viennent rôder, les terriens, autour des terrains. Ils s'agglomèrent le long des clôtures. Ils regardent tourner les hélices, de l'œil impassible du turfiste qui surveille le canter de son cheval.

Lorsqu'un appareil décolle, le terrien pense toujours qu'il va se produire, là haut, une manière de miracle. Que l'avion ne va pas voler ou qu'il va disparaître. Lorsque perdu dans les genêts, le terrien entend le ronronnement d'un appareil qui roule en direction de la piste d'envol, il se lève, et silencieux, suit du regard cette carcasse de toile qui va prendre l'air. Il semble à la fois humble et sceptique. Humble, parce qu'il se dit que jamais il ne pilotera. Sceptique, car il s'étonne que le pilote avec son complet veston lui ressemble comme un frère.

Le terrien demeure attaché à la conquête du ciel par Farman et Blériot, à la course aux nuages, sur des squelettes de libellules, avec des moustaches accrocheuses.

Aussi, en traînant son avion le dimanche au sol, vers la pompe à essence, le pilote pense qu'il existe un monde entre lui et le terrien. Et ça le peine. Comment faire entendre à tous ces gentils accroupis, que le royaume des ailes leur appartient. Ce serait formidable, le jour où tous les Rouennais feraient de l'aviation. Où il faudrait retenir son quart d'heure de vol comme son heure de tennis. Si tous les terriens volaient de leurs propres ailes, l'aviation deviendrait rapidement un réflexe naturel. Une légende disparaîtrait : celle de l'archange aviateur.

Elle est flatteuse la légende ! Mais ce sont les terriens qui l'entretiennent. Les aviateurs savent bien, eux, qu'ils ne sont pas des anges et qu'il suffit d'être terrien pour devenir un pilote comme eux, et comme les autres.

Roger PARMENT.

Événements et Manifestations divers

12 Novembre 1954 : Reprise des cours de formation prémilitaire Air. La séance d'inauguration se déroule à la caserne Philippon, en présence du capitaine Bouquet, commandant la Section Cadre Air ; du capitaine Beaurepaire, directeur des Cours prémilitaires pour la région ; de M. Jean Bétrancourt, vice-président de l'Aéro-Club de Normandie ; de M. S. Bernard, vice-président des Officiers de réserve de l'Armée de l'Air ; de M. Lefort, président des Sous-Officiers de réserve de l'Armée de l'Air, et de M. Philippe Roudaut, pilote de l'Aéro-Club de Normandie, moniteur des cours.

16 Novembre 1954 : L'Aéro-Club de Normandie organise à l'Aéro-Bar une manifestation de sympathie, à l'occasion du départ de M. Jean Mairey, directeur de la Sûreté Nationale, ancien préfet de la Seine-Maritime, pilote de l'Aéro-Club de Normandie. De nombreuses personnalités départementales et locales assistent à cette manifestation, ainsi que les membres du Conseil d'administration, pilotes et élèves-pilotes du Club.

5 Décembre 1954 : A 9 h. 30, une réunion d'information de la Section de Parachutisme se tient à l'Aéro-Bar, en vue de la préparation de la saison prochaine et des inscriptions pour l'entraînement.

5 Décembre 1954 : La messe annuelle du Souvenir est dite dans le hangar de l'Aéro-Club de Normandie, à la mémoire de Mermoz, de ses compagnons et des morts de l'Aéro-Club. Une allocution est prononcée par M. l'abbé Paray, aumônier général adjoint de l'Armée de l'Air.

18 Décembre 1954 : La finale de l'opération « Martiens », organisée par les firmes Simca, Shell et l'Agence Havas, se déroule sur l'Aérodrome du Madrillet. Plus de 100 enfants de 6 à 14 ans participent à la capture de deux martiens. L'un est pris à sa descente d'avion ; l'autre, caché dans les fourrés aux abords du terrain, est capturé après une poursuite échevelée sur l'aérodrome.

20 Décembre 1954 : Assemblée générale de l'Aéro-Club de Normandie en la salle de la Société Industrielle, rue du Petit-Salut, à Rouen.

2 Janvier 1955 : M. Jean Finet, chef-pilote, représente l'Aéro-Club de Normandie à l'élection de Miss Rail 1955 et offre, au nom du Club, un bon de baptême de l'air à la nouvelle reine.

8 Janvier 1955 : M. Bétrancourt représente l'Aéro-Club de Normandie au cocktail offert par le journal « L'Equipe » aux sportifs rouennais.

6 Février 1955 : Le bal annuel des pilotes se déroule dans une excellente ambiance, à l'Aéro-Bar.

10 Février 1955 : Invités par M. et M^{me} Clément Leroy, de nombreux pilotes assistent, au Cinéma Normandy, à la présentation du film sur l'aviation : « Ecrit dans le Ciel ».

20 Février 1955 : Un déplacement à Paris est organisé à l'intention des pilotes et élèves-pilotes de l'Aéro-Club avec pour but de visiter, le matin, le Musée de l'Air, et l'après-midi, après un déjeuner à l'Aérogare de l'Aéroport d'Orly, les installations de l'Aéroport.

Journée en tous points réussie grâce à l'amabilité de M. Dolfuss, conservateur du Musée de l'Air ; de M. le Commandant de l'Aéroport d'Orly et de M. Saurer, de l'Aéroport de Paris, représentant le Commandant et spécialement chargé de faire visiter aux rouennais les installations d'Orly.

27 Février 1955 : Les épreuves du Certificat d'Aptitude préparatoire au Parachutisme se déroulent à l'aérodrome du Madrillet, sous la présidence de M. Bétrancourt, vice-président de l'Aéro-Club de Normandie. Les 19 élèves présentés à cet examen sont reçus.

14 Mars 1955 : Belle journée à l'aérodrome du Madrillet. De nombreuses descentes de parachutistes ont lieu et Monique Caillard effectue, ce jour-là, son premier saut en parachute.

27 Mars 1955 : Une réunion d'information réunit à l'Aéro-Bar, autour du Président Guy Saint-Solieux, les membres de la Section de Parachutisme de l'Aéro-Club de Normandie et tous ceux désireux de pratiquer ce sport au sein de notre Association.

6 Avril 1955 : L'Aéro-Club de Normandie offre le baptême de l'air à 15 jeunes garçons du Centre de Rééducation d'Aumale.

20 Avril 1955 : Gala de parachutisme à l'Eden, à l'occasion de la projection du film « Les Bérêts rouges ». Interview de Pierre Lard, parachutiste, ancien des Bataillons du Ciel, détenteur de la Coupe du

1^{er} Championnat mondial, par Jacques Nœtinger, journaliste aéronautique, auteur du livre « Equipage à l'action ».

1^{er} Mai 1955 : Ainsi que chaque année, des baptêmes de l'air à prix réduit sont donnés à l'aérodrome du Madrillet.

2 Mai 1955 : Roger Parment et André Fauvel se rendent à Saint-Servais, à bord d'un Norécrin, pour assister à une manifestation franco-belge.

9 Mai 1955 : Aux élections de la Fédération Nationale Aéronautique, M. Jean Moretti, secrétaire général adjoint de l'Aéro-Club de Normandie, est réélu, à la plus forte majorité, comme membre du Comité Directeur de la F. N. A.é. M. Cano, vice-président de l'Aéro-Club, est nommé commissaire aux comptes.

15 Mai 1955 : Le grand concours de Modèles Réduits, « Match « Paris-Normandie », se déroule à l'aérodrome de Rouen-Rouvray.

30 Mai 1955 : Le Meeting International d'Aviation, organisé au Madrillet, sous la présidence de M. Edgar Faure, Président du Conseil, obtient le plus grand succès.

11 Juin 1955 : Les avions du Club survolent l'église Saint-Vivien, à la sortie de la messe de mariage de M^{lle} Paulette Foubert, pilote du Club, et de M. Michel Boulard.

2 Juillet 1955 : Le bal des Ailes Fleuries, organisé par l'Aéro-Club dans le hangar de l'aérodrome, décoré et fleuri pour la circonstance, se déroule dans une joyeuse ambiance.

30 Juillet 1955 : Les avions du Club survolent l'église Saint-Hilaire, à la sortie de la messe de mariage de Micheline Marie, pilote du Club, et de M. Philippe Fleury, membre du Club.

14 Août 1955 : A La Londe, M. Antérior représente l'Aéro-Club de Normandie au départ du ballon sphérique piloté par M. Audoin Dolfuss.

21 Août 1955 : A l'occasion du meeting de La Londe, les membres de l'Aéro-Club de Normandie vont s'incliner sur la tombe de M. Ernest Duval, président-fondateur de l'Aéro-Club de Normandie, enterré au cimetière de La Londe.

21 Août 1955 : Meeting de La Londe, organisé par M. Moretti. Les parachutistes de l'Aéro-Club de Normandie et Monique Caillard assurent le succès de cette manifestation.

21 Août 1955 : M. Finet, à bord de l'avion Norécrin, effectue plusieurs passages au-dessus de la manifestation nautique de Duclair.

28 Août 1955 : MM. J. Peltier et R. Peltier représentent l'Aéro-Club de Normandie à la manifestation organisée à Boos par le Groupement Rouennais d'Aviation Légère, à l'occasion de la présentation de l'aile volante et du départ de M. Dubos, secrétaire du G.R.A.L.

18 Septembre 1955 : Une sortie des pilotes, élèves-pilotes et parachutistes du Club est mise sur pied pour la visite des installations du Radar de Saint-Valery-en-Caux. Malheureusement, à la dernière minute, la préparation de manœuvres aériennes oblige l'Etat-Major à interdire la visite. La sortie a quand même lieu, et c'est une sympathique journée à Saint-Martin-aux-Buneaux.

25 Septembre 1955 : La manifestation aérienne, prévue ce jour-là,

est remise en raison des mauvaises conditions atmosphériques. La journée se déroule cependant dans une joyeuse ambiance, et le bal des Aviateurs, organisé le soir à Saint-Martin-aux-Buneaux, obtient un vif succès.

28 Septembre 1955 : M. Verdier, directeur des Nouvelles Galeries, passe avec succès, à 57 ans, les épreuves du Brevet de pilote devant M. Saint-Solieux, commissaire de l'Aéro-Club de France.

9 Octobre 1955 : La manifestation aérienne de Cany, qui n'avait pu avoir lieu le 25 septembre, bénéficie ce jour-là d'un temps plus favorable. La journée organisée par M. Bétrancourt, commissaire général du meeting, avec le concours du Comité des fêtes de Cany, obtient un magnifique succès. Monique Caillard effectue une brillante démonstration de voltige aérienne.

16 Octobre 1955 : Les pilotes et élèves-pilotes de l'Aéro-Club de Normandie disputent, à l'aérodrome du Madrillet, la « Coupe Ricard ». M. Nocera réussit la meilleure performance et devient détenteur de la Coupe pour un an.

22 Octobre 1955 : A Roncherolles-sur-le-Vivier a lieu le mariage de deux pilotes du Club : Noëlle Lang et Jacques Bures. Le mauvais temps empêche les avions du Club de venir saluer les jeunes époux à la sortie de l'église. Toutefois, afin de donner une note aéronautique à ce mariage d'aviateurs, les pilotes du Club forment une voûte d'hélices à la sortie des mariés.

La Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer est devenue Fédération Aéronautique de l'Union Française

Résultats obtenus depuis 1950 jusqu'à nos jours

La Fédération Nationale Aéronautique de France et d'Outre-Mer vient, pour répondre à un vœu des Pouvoirs publics, de prendre la dénomination de Fédération Aéronautique de l'Union Française ; elle accentue et resserre ainsi ses liens avec les 100 Associations d'Outre-Mer qui se sont rattachées à elle au cours de cette dernière décade.

Son champ d'action est actuellement immense et sa zone d'influence se développe de plus en plus.

Il n'est pas superflu de rappeler les résultats qu'elle a obtenus au cours des années récentes :

1° En 1950 : Prime au cheval-heure pour les moins de 21 ans qui veulent passer les Brevets de pilote de tourisme (2.000 francs par heure sur appareil de 100 à 140 CV ; 1.500 francs sur appareil de 75 à 100 CV ; 1.000 francs sur appareil de moins de 75 CV). Cette prime a été attribuée à la suite d'une loi votée par le Parlement sur l'initiative de MM. Couston et Guesdon.

2° En 1950 : Aide de l'Etat pour les jeunes de moins de 21 ans qui veulent passer les Brevets B et C de vol à voile, par l'octroi d'allocations d'essence importantes.

3° En 1954 : Prime au cheval-heure pour aider les Aéro-Clubs qui

ont à supporter des frais de plus en plus importants depuis qu'ils ont la charge totale du matériel vol à moteur et que de nombreuses subventions allouées aux moniteurs ont été supprimées à la suite de la concentration des Centres de vol à voile.

4° En 1954 : Octroi de primes d'achat pour l'acquisition d'avions français (équipés de moteurs éventuellement étrangers). 80 millions en 1954, 80 millions en 1955 ont été distribués à ce titre et la F.A.U.F. a l'espoir, en 1956, de voir les crédits affectés à ce chapitre sérieusement augmentés.

Depuis le 1^{er} janvier 1954, 84 appareils ont pu être achetés grâce à l'octroi de primes d'achat et 145 appareils construits dans les Aéro-Clubs.

En outre, les industriels aéronautiques qui s'intéressent à la construction d'appareils de tourisme vont pouvoir retrouver une activité qu'ils avaient dû pratiquement abandonner depuis 1939, car depuis la fin de la dernière guerre, l'Etat était à peu près le seul acheteur d'avions, à cause des prix trop élevés.

5° Enfin, la détaxation de l'essence, qui est venue récompenser les efforts de plus de dix années des dirigeants de la Fédération, va permettre aux Aéro-Clubs d'étendre leur champ d'action et de donner un grand essor à l'activité vol à moteur.

Celle-ci avait souffert, ces dernières années, du coût trop élevé du carburant et de la pénurie d'appareils, les dotations des Aéro-Clubs s'amenuisant de plus en plus.

Les perspectives de l'activité vol à voile sont malheureusement beaucoup moins favorables. Les récentes mesures de concentration imposées par le Secrétariat général à l'Aviation civile, mesures qu'il justifie par le manque de crédits pour l'entretien et le remplacement du matériel, vont certainement provoquer une baisse très sensible de cette activité.

Nous ne pouvons que le déplorer à une époque où, dans certains pays étrangers, nous assistons à une remontée en flèche du vol à voile et à une multiplication des Aéro-Clubs de Vol à Voile, d'autant que l'efficacité de l'école de vol à voile est depuis longtemps admise et démontrée. Actuellement, nombreux sont les Centres de la région parisienne ou des grandes villes qui doivent refuser des jeunes, faute de matériel d'entraînement suffisant et nombreux sont ceux de province qui ont dû suspendre leur éducation à la suite de la suppression de la Section Vol à Voile de leur Aéro-Club par décision ministérielle.

Malgré les interventions de la F. N. A., il ne semble pas que des mesures soient prises pour améliorer cette situation.

L'activité parachutiste a pris, ces dernières années, une très grande extension.

Alors qu'en 1949, le Centre de la région parisienne fonctionnait à peu près seul, actuellement, il en a été créé à Chalon-sur-Saône, Marseille, Limoges, Nantes, Caen, et un Centre National a été aménagé à Biscarosse.

Là aussi le manque de crédits se fait impérieusement sentir pour l'achat d'avions largueurs, de parachutes et l'ouverture de nouveaux Centres que nécessite un recrutement sans cesse croissant et la récente venue sur les terrains d'entraînement de Sections des Para-Clubs qui se rattachent aux Aéro-Clubs affiliés.

Aéromodélisme : Au cours de l'année 1955, 116 concours ont été organisés par 95 Aéro-Clubs. 3.180 modélistes se sont classés sur environ 6.500 participants.

150 concurrents ont, en définitive, été qualifiés pour participer à la finale fédérale. Un progrès sensible a été enregistré dans les épreuves de vol circulaire vitesse, dans la Télécommande, les Motomodèles et les Planeurs.

Enfin, comme les années précédentes, l'Equipe de France a participé à divers championnats internationaux, en France et à l'étranger.

La réduction insolite des crédits, cependant réservés pour l'année 1955, a causé de profondes perturbations dans le programme de propagande aéromodéliste élaboré, pour cette année, par la Fédération. Celle-ci le déplore d'autant plus qu'elle place la pratique de l'aéromodélisme à la base de l'initiation aéronautique et que toute diminution des moyens conduit à un amenuisement du recrutement, alors que, parallèlement, l'Armée de l'Air accorde des crédits très importants pour permettre aux Aéro-Clubs d'accroître ce recrutement, crédits qui, malheureusement, ne semblent pas parvenir dans leur intégralité à leurs destinataires.

Malgré toutes les difficultés que rencontre la Fédération, le bilan des avantages obtenus au cours de ces derniers mois, qui sont l'aboutissement des travaux poursuivis depuis plusieurs années, se présente largement positif.

Mais il reste encore beaucoup à faire...

Jean MORETTI

Membre du Bureau de la Fédération Nationale

Aéronautique,

Président de la Commission Nationale d'Aéromodélisme.

Les Réserves de l'Air et la Vie du Secteur de Normandie de l'A. N. O. R. A. A. et de l'A. N. S. O. R. A. A.

Le Secteur de Normandie de l'Association Nationale des Officiers de réserve de l'Armée de l'Air et de l'Association Nationale des Sous-Officiers de réserve de l'Armée de l'Air a poursuivi le développement de ses activités au cours de la saison 1954-1955. De nombreuses conférences d'information générale ont été données à ses membres, toujours assidus aux séances. Les instructions de spécialisation ont été particulièrement suivies par les 205 éléments inscrits à la Section de Perfectionnement des réserves de Rouen, que commande notre camarade le capitaine de réserve Beaurepaire.

Sur 72 élèves inscrits à la Section des Spécialités D.A.T., 12 officiers ont pu être présentés aux examens de Contrôleurs d'Opérations Aériennes et ont été reçus. Sur 17 sous-officiers présentés aux examens de Spécialistes de Salle de Contrôle, 14 ont été admis et seront brevetés après un stage de quatorze jours au C. I. C. O. A. à Dijon. Pour les autres, l'instruction se poursuit en 1956, alors que le perfectionnement de ceux ayant passé avec succès le 1^{er} cycle sera fait, en cours de 1956, directement à la Station Maître Radar de Saint-Valery.

Les spécialistes mécaniciens Matériel roulant ont suivi leur première année d'instruction et pourront être présentés aux examens de cette spécialité en 1956.

Un cours de Spécialistes Comptables vient de s'ouvrir et un cours de Spécialistes Secrétaires va s'ouvrir.

L'instruction militaire a pu être donnée à un grand nombre de réservistes, dont 18 ont été reçus aux examens de pelotons 1 et 2, 9 ont obtenu leur C.M. 1 et 5 leur C.M. 2. Les cours de conduite auto ont commencé pour l'obtention du brevet de conduite de véhicules militaires.

C'est ainsi que tous les éléments ayant effectué leur service dans l'Armée de l'Air peuvent recevoir, par la suite, une instruction de perfectionnement ou de spécialisation au sein de la Section de Perfectionnement des réserves de Rouen ; ils doivent s'adresser au siège de cette Section, caserne Philippon, rue Saint-Vivien, à Rouen.

Invitée par la Base Aérienne du Bourget, une importante délégation de 57 O. R. et S.-O. R. de Rouen et du Havre assistait, le 18 juin, à la fête aérienne du Bourget, où un emplacement leur était spécialement réservé. Après la visite du Salon de l'Aéronautique, chacun put suivre, l'après-midi, la remarquable présentation en vol des nouveaux appareils de la construction aéronautique française, faite à l'usage des personnalités officielles.

Pour clôturer le cycle annuel d'instruction, le 10 juillet, une manifestation réunissait tous les O. R. et S.-O. R. de la région de Rouen dans la grande salle de Conférence de la S. P. R. A. A., caserne Philippon, à laquelle assistaient M. le Maire de Rouen, M. le Directeur du Cabinet du Préfet et le Colonel Commandant la Subdivision de Rouen. Après avoir passé en revue les effectifs de la S. P. R. A. A., le Colonel de la Génardière, commandant en second de l'Ecole de l'Air de Salon et ancien Commandant en second du G. A. O. 503 en 1939-1940, venu directement de Salon, était décoré de la Croix d'Officier de la Légion d'honneur par le capitaine de réserve Potot, venu de Pontarlier, ancien du G. A. O. 503, dont la Base était à Rouen-Boos. Cette cérémonie revêtait un caractère tout particulier, du fait que le principal récipiendaire était un Officier supérieur d'active, qui avait voulu ainsi manifester son attachement à d'anciens camarades des réserves avec lesquels, comme Commandant d'Escadrille, il combattit en 1939-1940. Le lieutenant de réserve Roger Gresland était ensuite décoré de la Croix de Chevalier de la Légion d'honneur et le capitaine Delafontaine recevait la Croix des Services Militaires Volontaires. Par la même occasion, étaient fêtés, pour leur nomination au grade de sous-lieutenant de réserve, l'aspirant-pilote de Thézy, président de l'Aéro-Club de Dieppe, et le sergent-chef-pilote Amosse.

Les Anciens du G. A. O. 503 se rendaient, à l'issue de cette manifestation, en pèlerinage sur le terrain de Rouen-Boos, où le Groupement Rouennais d'Aviation Légère les recevait et leur fit une très intéressante présentation de planeurs en vol.

Secteur de Normandie

A. N. O. R. A. A. et A. N. S. O. R. A. A.

REMERCIEMENTS

En terminant ce Bulletin annuel, nous sommes particulièrement heureux de remercier les nombreuses collectivités et personnes auxquelles nous ne faisons jamais appel en vain et de leur témoigner toute notre reconnaissance, notamment à « Paris-Normandie », qui a patronné notre grande manifestation aérienne du 30 mai ; M. Hirsh, préfet de la Seine-Maritime ; M. Chastellain, ministre, député-maire de Rouen ; MM. les Adjoints et le Conseil municipal ; Mgr Martin, archevêque de Rouen ; M. Lemarchand, président de la Chambre de Commerce ; M. le Président du Conseil général ; M. Collet, président de la Commission départementale, et MM. les Conseillers généraux ; M. le Colonel commandant la Subdivision ; M. Prempain, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées ; MM. les ingénieurs des Ponts et Chaussées Charreton, Varneville, Bruyère ; M. le Directeur du M.R.U. ; M. le Directeur du Service de l'Aviation Légère et Sportive ; M. le Président de la Fédération Nationale Aéronautique ; M. Urbain Faure, président du Comité Régional de la Fédération Nationale Aéronautique ; M. le Colonel de Gendarmerie et MM. les Officiers ; M. le commandant Gros, commandant les Gardiens de la Paix ; M. le Commandant des Pompiers et MM. les Officiers ; M. le commissaire spécial Mir ; M. l'inspecteur Malfant, du Service des renseignements généraux ; M. le Directeur de la Société Générale ; M. le Directeur de la Compagnie des Tramways ; M. le Commissaire central ; les Services « Bureau Véritas » ; tous les participants à notre fête aérienne ; M. Tillard, secrétaire général de la Mairie ; M. Macron et les Services municipaux architecture ; M. Larue, directeur du Jardin des Plantes, et son adjoint, M. Morel ; M. Rochefort et M. de Boissieu, de la Shell Française ; le capitaine Bouquet, de l'Armée de l'Air ; M. et M^{me} Clément Leroy, directeurs du Cinéma « Normandy » ; M. Verdier, directeur des Nouvelles Galeries ; M. Prévost, directeur du Cinéma « Eden » ; M. Bouriaud, décorateur ; la Maison Ricard ; M. Brun, surveillant de l'aérodrome de Rouen-Rouvray ; les Services météorologiques du Madrillet et enfin tous ceux qui, aimablement, nous apportent sans hésiter leur concours.

AÉ. C. N.

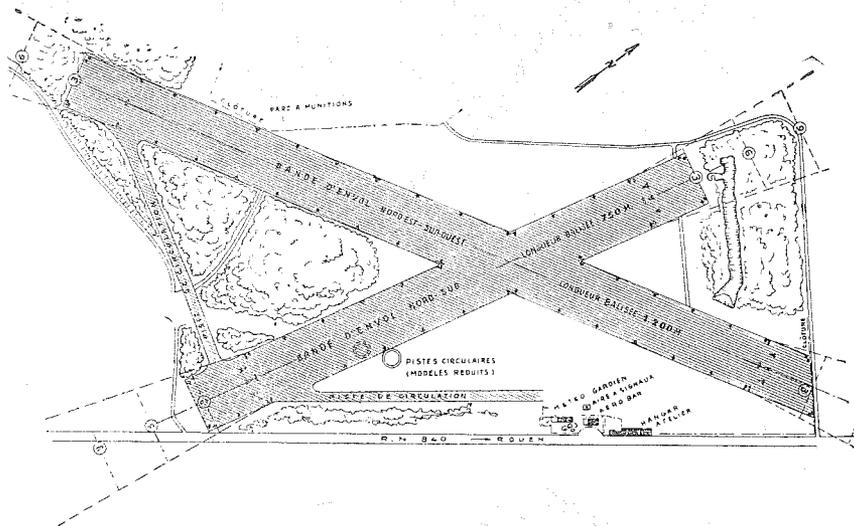


Samedi 4 Février 1956

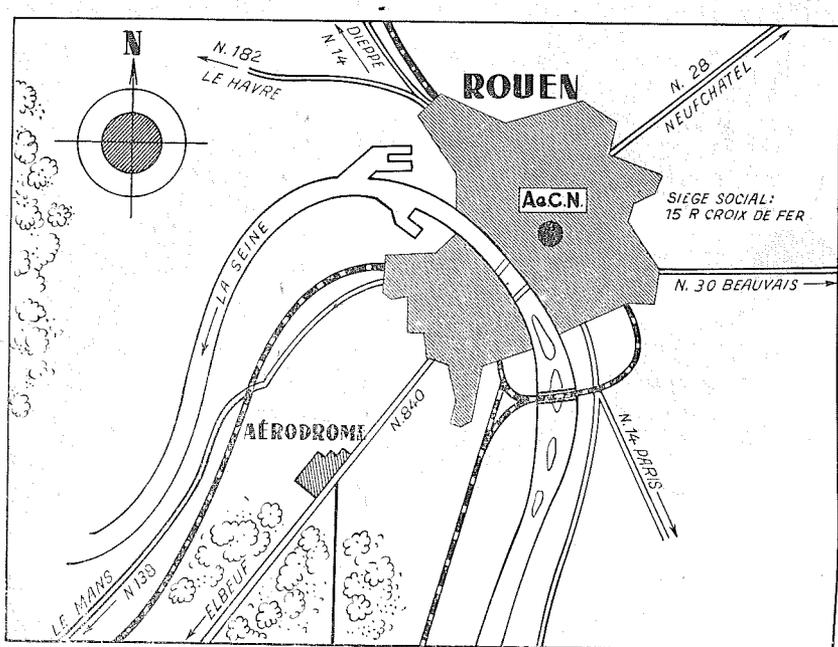
à 21 heures

A L'AÉRO-BAR

Soirée Dansante du Club



TERRAIN DU MADRILLET



SITUATION DU MADRILLET PAR RAPPORT A ROUEN